

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

**KARAYOLLARINDA KULLANILABİLEN KARAYOLU DIŞI MOBİL
MAKİNELERİN TİP ONAYI VE PİYASA GÖZETİMİ VE DENETİMİ HAKKINDA
YÖNETMELİK (2025/14/AB) TASLAğI**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Araç Kategorisi

Amaç ve kapsam

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; karayollarında kullanılmak üzere tasarlanmış tüm yeni karayolu dışı mobil makinelerin AB tip onayına, AB münferit onayına ve piyasaya arzına ilişkin teknik gereklilikleri, idari şartları ve usulleri düzenlemektir. Bu Yönetmelik ayrıca, karayolu dışı mobil makinelerin piyasa gözetimi ve denetimine ilişkin kural ve usulleri düzenler.

(2) Bu Yönetmelik, düzenli olarak ya da zaman zaman, sürücülü veya sürücüsüz olarak, karayollarında kullanılmak üzere piyasaya arz edilmiş olan karayolu dışı mobil makineleri (U kategorisi araçları) kapsar.

(3) Bu Yönetmelik aşağıdakileri kapsamaz:

- a) Azami tasarım hızı 40 km/saati aşan karayolu dışı mobil makineler.
- b) Azami tasarım hızı 6 km/saati aşmayan karayolu dışı mobil makineler.
- c) Sürücü oturma pozisyonu dahil üçten fazla oturma pozisyonuna sahip karayolu dışı mobil makineler.

ç) 3/3/2009 tarihli ve 27158 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Makine Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/AT)’nin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ğ) bendinde tanımlandığı üzere, temel amacı işin yürütülmesi için gerekli donanımlar ya da yardımcı donanımlar, işten elde edilen ya da iş için gerekli olan malzemeler ya da şantiyelerde taşınan malzemeler hariç olmak üzere bir veya daha fazla insan, hayvan ya da mal taşımacılığı olan makineler.

d) 14/8/2014 tarihli ve 29088 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tarım ve Orman Araçlarının Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/167/2013), 22/8/2015 tarihli ve 29453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların ve Dört Tekerlekli Motosikletlerin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/168/2013) veya 19/4/2020 tarihli ve 31104 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858) kapsamına giren, motorlu araçlar, traktörler, treylerler, iki tekerlekli ya da üç tekerlekli araçlar, mikro otomobiller, çekilen makineler dahil araçlar.

e) 29/1/2028 tarihinden önce piyasaya arz edilen, tescil edilen ya da hizmete alınan karayolu dışı mobil makineler.

(4) Aşağıdaki karayolu dışı mobil makinelere ilişkin olarak, imalatçılar AB tip onayına ya da AB münferit onayına başvurmayı ya da uygun olduğu durumda geçerli ulusal şartlara uymayı tercih edebilir.

- a) Ülkede tip başına yıllık üretim hacmi 70 adedi aşmayan karayolu dışı mobil makineler.
- b) Belirli geliştirme test programları veya saha testleri gerçekleştirmek amacıyla ve bu amaç için özellikle tasarlanarak imal edilmiş olmaları kaydıyla, imalatçının sorumluluğu altında karayollarında kullanılmak üzere geliştirilen karayolu dışı mobil makinelerin prototipleri.

c) Esas olarak maden ocakları, gemi limanları ya da havalimanlarında kullanılmak üzere tasarlanan ve imal edilen karayolu dışı mobil makineler.

ç) Sivil savunma, itfaiye hizmetleri ve kamu düzenini sağlamakla sorumlu birimlerde kullanılmak üzere tasarımılanan, imal edilen veya uyarılanan araçlar.

Dayanak

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik; 5/3/2020 tarihli ve 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanununun 4 üncü maddesi ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 388 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) AB: Avrupa Birliğini,
- b) AB münferit onay: Bir onay kuruluşu tarafından verilen, benzersiz olsun olmasın belirli bir karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmeliğin ilgili hükümlerini sağladığına dair onayı,
- c) AB münferit onay belgesi: Münferit bir karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmelik çerçevesinde tip onayından geçtiğini göstermek üzere onay kuruluşu tarafından verilen belgeyi,
- ç) AB tip onay belgesi: Karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmelik çerçevesinde tip onayından geçtiğini göstermek üzere onay kuruluşu tarafından verilen belgeyi,
- d) AB tip onayı: Bir onay kuruluşu tarafından verilen, karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmeliğin ilgili hükümlerini sağladığına dair onayı,
- e) AB tip onayı sahibi: AB tip onayına başvurduktan sonra AB tip onay belgesini alan gerçek ya da tüzel kişiyi,
- f) Aksam: Karayolu dışı mobil makinenin bir parçası olmak üzere tasarlanmış ancak söz konusu makineden bağımsız olarak da tip onayı alabilen bir tertibatı,
- g) Ayrı teknik ünite: Karayolu dışı mobil makinenin bir parçası olmak üzere tasarlanmış ancak söz konusu makineden ayrı olarak da tip onayı alabilen bir tertibatı,
- ğ) Bakanlık: Sanayi ve Teknoloji Bakanlığını,
- h) Bilgi paketi: 20 nci maddenin dördüncü fıkrasında belirtilen bilgi paketini,
- ı) Ciddi risk arz eden karayolu dışı mobil makine: Tehlikenin niteliği ve meydana gelme olasılığı dikkate alınarak yapılan uygun risk değerlendirmesi sonucunda karayollarında güvenli kullanımın yanı sıra bu Yönetmelik kapsamındaki diğer hususlar bakımından ciddi risk arz ettiği tespit edilen karayolu dışı mobil makineyi,
- i) Dağıtıcı: İmalatçı ya da ithalatçı dışındaki, karayolu dışı mobil makineleri piyasada bulunduran tedarik zincirindeki bir bayi ya da herhangi bir diğer gerçek ya da tüzel kişiyi,
- j) Geri çağırma: Halihazırda kullanıcıya teslimatı yapılmış bir karayolu dışı mobil makinelerin iade edilmesini sağlamak amacıyla herhangi bir tedbiri,
- k) Hizmete girme: Karayolu dışı mobil makinenin kullanım amacı doğrultusunda AB’de veya Türkiye’de ilk kez kullanılmasını,
- l) İktisadi işletmeci: İmalatçı, imalatçının piyasa gözetimi ve denetimi temsilcisi, ithalatçı ya da dağıtıcıyı,
- m) İmalatçı: Karayolu dışı mobil makineler imal eden ya da tasarımı ya da imalatı başkaları tarafından yapılmış karayolu dışı mobil makineleri söz konusu tarafın adı ya da markası altında pazarlayan herhangi bir gerçek ya da tüzel kişiyi,
- n) İmalatçının AB tip onayı temsilcisi: Sözleşmenin onay kuruluşuna talep üzerine sunulduğu; 18 inci, 19 uncu ve 22 nci maddelerde belirtilen görevler dahil olmak üzere AB tip onayı ve ilgili prosedürlere ilişkin imalatçı yükümlülüklerinin tamamını yerine getirmek üzere imalatçı tarafından bir sözleşme esasında yetkilendirilen, Türkiye’de yerleşik herhangi bir gerçek ya da tüzel kişiyi,
- o) İmalatçının piyasa gözetimi ve denetimi temsilcisi: 9 uncu maddede belirtilen görevleri yerine getirmek üzere imalatçı tarafından yetkilendirilen, Türkiye’de yerleşik herhangi bir gerçek ya da tüzel kişiyi,

ö) İthalatçı: Karayolu dışı mobil makineleri ulusal dış ticaret ve gümrük mevzuatı uyarınca ithal ederek yurt içi piyasaya arz eden Türkiye’de yerleşik herhangi bir gerçek veya tüzel kişiyi,

p) Karayolu dışı mobil makine: İş gerçekleştirmek amacıyla tasarlanan ve imal edilen, Makine Emniyeti Yönetmeliği (2006/42/AT) kapsamına giren bir tahrik sistemine sahip kendinden tahrikli mobil makineleri,

r) Karayolu dışı mobil makine tipi: Asgari olarak imalatçı, imalatçı tarafından verilen tip tanımı, temel tasarım ve yapı özellikleri, omurga şasi, yan elemanlara sahip şasi ya da mafsallı şasi (açık ve temel farklılıklar) gibi temel unsurları paylaşan varyantları ve varyantların versiyonları dahil belirli bir karayolu dışı mobil makine grubunu,

s) Komisyon: Avrupa Komisyonunu,

ş) Onay kuruluşu: Karayolu dışı mobil makinenin her bakımdan tip onayının verilmesi için, onay belgelerinin düzenlemeye, gerektiğinde geri çekmeye ya da reddetmeye, üye ülkelerin onay kuruluşları nezdinde irtibat noktası olarak hareket etmeye, teknik servisleri görevlendirmeye, imalatçının üretimin uygunluğuna ilişkin yükümlülüklerini yerine getirmesini temin etmeye yetkili olan, ilgili üye ülke tarafından Komisyona bildirilen üye ülkenin yetkili kuruluşunu ve Türkiye’de Bakanlığı,

t) Oturma pozisyonu: Bir karayolu dışı mobil makinede bir kişinin oturmasına olanak tanıyan herhangi bir yeri,

u) Piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşu: Bir üye ülkenin sınırları dahilinde piyasa gözetimi ve denetiminden sorumlu olan bir kuruluşu ve Türkiye’de Bakanlığı,

ü) Piyasada bulundurma: Ücret karşılığı veya ücretsiz olarak, bir karayolu dışı mobil makinenin ticari bir faaliyet kapsamında dağıtılmak veya kullanılmak üzere piyasaya sağlanmasını,

v) Piyasaya arz: Bir karayolu dışı mobil makinenin yurt içi piyasada ilk kez bulundurulmasını,

y) Sanal test yöntemi: Bir karayolu dışı mobil makinenin teknik gerekliliklere uygun olduğunu göstermek amacıyla, fiziksel araç, sistem, aksam ya da ayrı teknik ünite kullanılmadan yapılan, hesaplamalar dahil, bilgisayar simülasyonlarını,

z) Sistem: Teknik gerekliliklere tabi olan ve bir karayolu dışı mobil makinede bir veya daha fazla belirli görevi yerine getirmek üzere bir araya getirilmiş tertibatlar bütünü,

aa) Tam otonom sürüş sistemi: Herhangi bir sürücü kontrolü olmadan hareket etmek üzere tasarlanmış ve imal edilmiş bir karayolu dışı mobil makineye ait sürüş sistemini,

bb) Teknik gereklilikler: 16 ncı maddede sıralanan teknik gereklilikleri,

cc) Teknik servis: Onay kuruluşunun faaliyetleri kendi bünyesinde de yürütebileceği, onay kuruluşu tarafından onay kuruluşu adına testleri gerçekleştirmek üzere test laboratuvarı ya da başlangıç değerlendirme ya da sair test ya da muayeneleri gerçekleştirmek üzere uygunluk değerlendirme kuruluşu olarak yetkilendirilen bağımsız bir kurum ya da kuruluşu,

çç) Tescil: Bir karayolu dışı mobil makinenin karayollarında kullanımına ilişkin olarak, tanımlama süreci ve plaka numarası olarak bilinen kalıcı ya da geçici seri numarasının verilmesi dahil olmak üzere makinenin hizmete girmesi için verilen idari onayı,

dd) Ulusal akreditasyon kuruluşu: Türk Akreditasyon Kurumunu,

ee) Ulusal otorite: Karayolu dışı mobil makinelerle ilgili olarak piyasa gözetimi ve denetimi, sınır kontrolü ya da tescil süreçlerinde yer alan ve bunlardan sorumlu onay kuruluşunu ya da herhangi bir diğer kuruluşu,

ff) Uygunluk belgesi: Bu Yönetmelik kapsamında, imal edilmiş bir karayolu dışı mobil makinenin, ilgili onaylanmış tipine uygun olduğunu göstermek üzere imalatçı tarafından düzenlenen belgeyi,

gg) Üye ülke: AB üyesi bir ülkeyi,

ğğ) Varyant: Bir karayolu dışı mobil makinenin, uygulanabilir olduğu yerlerde, asgari olarak gövde yapı konsepti ya da üstyapı türü, tamamlanma aşaması, tahrik sistemi (içten yanmalı motor, hibrit, elektrikli, hibrit-elektrikli ya da diğer), çalışma ilkesi, tahrikli dingiller (adedi, pozisyonu, ara bağlantısı), aktarma (tip), koruma yapıları, frenli dingiller (adet) gibi özellikler açısından farklılık göstermeyen türünü,

hh) Varyantın versiyonu: Bilgi paketinde gösterilen özelliklerin bir kombinasyonuna sahip araçları,

ıı) Yeni karayolu dışı mobil makine: Piyasaya daha önceden arz edilmemiş karayolu dışı mobil makineleri,
ifade eder.

Karayolu dışı mobil makinenin araç kategorisi

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmeliğin amaçları doğrultusunda, U kategorisi araç kategorisi için bu Yönetmelik kapsamında karayolu dışı mobil makine tip onayına başvurulabilir.

İKİNCİ BÖLÜM

Yükümlülükler

Yönetmelik kapsamındaki kuruluşların yükümlülükleri

MADDE 5 – (1) Tip onayı ile ilgili konularda ve piyasa gözetimi ve denetimine ilişkin hususlarda görev ve sorumlulukları ilgili mevzuatında açıkça belirtildiği üzere Bakanlık hem Onay Kuruluşu hem de Piyasa Gözetimi ve Denetimi Kuruluşu olup, bu husus Komisyona bildirilir.

(2) Onay kuruluşu ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşu görevlerini gerektiği gibi yerine getirebilmesi için gerekli tedbirler alınır.

(3) Onay kuruluşu ile piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşuna ilişkin bildirimde adı, adresleri, elektronik posta adresleri ve sorumluluk alanları belirtilir. Onay kuruluşları ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarının listesi ve bilgileri Komisyonun internet adresinde yayımlanır.

(4) Yalnızca bu Yönetmeliğin şartlarını sağlayan karayolu dışı mobil makinelerin piyasada bulundurulması, tescili, hizmete girmesi ya da karayollarında kullanımına izin verilir.

(5) Bu Yönetmeliğin şartlarını sağlayan karayolu dışı mobil makinelerin piyasada bulundurulması, tescili, hizmete girmesi ya da karayollarında kullanımı, bu Yönetmelik kapsamına giren hususlar bakımından, yasaklanmaz, kısıtlanmaz veya engellenmez.

(6) Beşinci fıkraya istisna olarak, bu Yönetmelik kapsamında onaylanmış ve aşağıdaki kriterlerden herhangi birini sağlayan karayolu dışı mobil makinelerin karayolunda kullanımı ya da tescili sınırlandırılabilir ya da yasaklanabilir:

a) Aşırı büyük boyutlarından dolayı makinenin karayollarında yeterli manevra olanağı sunmaması,

b) Aşırı büyük ağırlığı, dingil ağırlığı ya da zemin temas basıncından dolayı makinenin karayollarının yüzeylerine ya da diğer yol yapılarına zarar verebilecek olması,

c) Karayolunda kullanım için sahip olduğu tam otonom ya da uzaktan sürüş sisteminden dolayı makinenin ulusal trafik kanunu çerçevesinde kısıtlamalara tabi olması.

Bakanlık, (a) ve (b) bentlerinin anlamı çerçevesinde, karayolu dışı mobil makinenin karayolunda yüklü ağırlık, dingil ağırlıkları ya da zemin temas basıncına ilişkin olarak aşılması halinde boyutları, ağırlığı ve kütlelerinin aşırı büyük olduğunun kabul edileceği sınır değerleri bu fıkranın üçüncü cümlesinde belirtilen uygulama mevzuatıyla belirlemek suretiyle bu Yönetmeliği desteklemek amacıyla 50 nci madde uyarınca ilgili AB mevzuatı esas alınarak mevzuat yürürlüğe koyabilir.

Bakanlık, ilgili AB mevzuatını esas alarak, anılan metodolojiler kullanılarak bu sınır

değerlerinin belirlendiği uygulama mevzuatını yürürlüğe koyar. Bu sınır değerler, ilgili karayolu dışı mobil makinelerin gruplarına bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(7) Piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşu, karayolu dışı mobil makineler için piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerini ve kontrollerini ilgili mevzuatı doğrultusunda düzenler ve gerçekleştirir.

(8) Piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşu, 7223 sayılı Kanun ve ilgili mevzuat çerçevesinde gerekli tedbirleri alır.

Onay kuruluşlarının yükümlülükleri

MADDE 6 – (1) Onay kuruluşları, AB tip onayına başvuran imalatçıların, bu Yönetmelik çerçevesindeki yükümlülüklerini yerine getirmelerini sağlar.

(2) Onay kuruluşları, yalnızca bu Yönetmelikle düzenlenen gereklilikleri sağlayan karayolu dışı mobil makineleri onaylar.

(3) Onay kuruluşları, bu Yönetmelik kapsamındaki görevlerini bağımsız ve tarafsız bir şekilde yerine getirir. Etkili ve verimli bir şekilde iş birliği kurar ve görev alanlarıyla ilgili bilgileri paylaşır.

(4) Onay kuruluşları, piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarının gerekli kontrolleri gerçekleştirebilmesi sağlamak adına, uygunluk doğrulama kontrollerine konu karayolu dışı mobil makinelerine ilişkin gerekli bilgileri piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarına sağlar. Bu bilgiler asgari olarak, AB tip onay belgesi ve eklerinde yer alan bilgilerden oluşur. Onay kuruluşları, söz konusu bilgileri piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarına gecikmeden sağlar.

(5) Onuncu bölüm kapsamında belirli bir karayolu dışı mobil makinenin ciddi risk arz ettiği ya da uygunsuz olduğuna dair şüphelerin onay kuruluşuna bildirildiği durumlarda, verilen tip onayını incelemek ve gösterilen sapmaların sebebi ve ciddiyetine bağlı olarak tip onayının, gerektiği gibi, düzeltilmesi ya da geri çekilmesi için gerekli tüm tedbirleri alır.

İmalatçıların genel yükümlülükleri

MADDE 7 – (1) İmalatçılar, piyasaya arz ettikleri karayolu dışı mobil makinelerin AB tip onayı verilmiş bir tipe ait olmasını ve verilen tipe uygun şekilde tasarlanmış ve imal edilmiş olmasını ya da AB münferit onayı verilmiş bir tipe ait olmasını sağlar.

(2) İmalatçılar, piyasaya arz ettikleri AB tip onaylı karayolu dışı mobil makinelerin bu Yönetmelik ile gerekli kılınan bilgileri içeren tanıtım plakası ile birlikte uygunluk belgesine sahip olmalarını sağlar.

İmalatçılar, piyasaya arz ettikleri AB tip onaylı ve AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makinelerine ilişkin olarak, kullanıcıya yönelik doküman, bilgi ve talimatların bu Yönetmeliğe uygun bir şekilde hazırlanmış olmasını da sağlar.

(3) Piyasa gözetimi ve denetimi amaçları bakımından, Türkiye dışında yerleşik imalatçılar, Türkiye’de yerleşik tek bir temsilci atar ve bu temsilci, 18 inci maddede belirtilen temsilci ya da bir ek temsilcisi olabilir. İmalatçının piyasa gözetimi ve denetimi temsilcisi, 9 uncu maddede öngörülen yetki belgesinde belirtilen görevleri yerine getirir.

(4) İmalatçılar, adları, tescilli ticari unvanları ya da tescilli ticari markaları yanı sıra iletişim posta ve e-posta adreslerini piyasaya arz etmiş oldukları karayolu dışı mobil makine üzerinde ya da bu mümkün değilse ilgili makinede bulunan bir doküman içinde sağlar. İmalatçı tarafından sağlanan adres, imalatçıyla iletişim kurulabilecek tek bir irtibat noktası olur. İletişim bilgileri, kullanıcıların ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşunun kolayca anlayabileceği bir dilde olur.

(5) İmalatçılar, karayolu dışı mobil makine imalatının tüm aşamalarında doğrudan dahil olup olmadıklarına bakılmaksızın, onay sürecine ait tüm hususlarda ve üretim uygunluğunun sağlanması konularında onay kuruluşu nezdinde sorumlu olur.

(6) İmalatçılar, seri üretimin onaylı tipe uygunluğunun sağlanması için gerekli

prosedürlerin yürürlükte kalmasını sağlar. Karayolu dışı mobil makinenin tasarım ve özelliklerindeki değişiklikler ile makinenin uygunluk beyanının dayandığı gerekliliklerdeki değişiklikler, beşinci bölüm kapsamında dikkate alınır.

(7) İmalatçılar, AB tip onaylı veya AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makinelerin sorumlulukları altında ve piyasada bulundurulması amaçlanırken, depolama ya da taşıma koşullarının bu Yönetmeliğe uygunluklarını olumsuz etkilememesini sağlar.

(8) İmalatçılar, karayolu dışı mobil makinenin test sırasında göstermiş olduğu performansını; normal çalışmada makul olarak beklenebilecek koşullar altında çalışırken bu Yönetmeliğe uygunluğunu yitirmesine yol açacak şekilde değiştiren stratejiler ya da diğer yöntemleri içerecek şekilde tasarlanmamasını sağlar.

İmalatçıların özel yükümlülükleri

MADDE 8 – (1) Piyasada bulundurdukları AB tip onaylı ya da AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmelikle düzenlenen gerekliliklere uygun olmadığına ilişkin yeterli gerekçelere sahip imalatçılar, gerektiği üzere, karayolu dışı mobil makinenin uygunluğunun sağlanması, geri çekilmesi ya da geri çağırılması ve uygunsuzluğunun kullanıcıya bildirilmesi için gerekli düzeltici tedbirleri derhal alır.

İmalatçı, varsa alınan tedbirler de dahil söz konusu uygunsuzluğun detaylarını AB tip onayı ya da AB münferit onayı vermiş olan onay kuruluşuna derhal bildirir.

(2) Piyasada bulundurdukları karayolu dışı mobil makinenin ciddi risk arz ettiğine ilişkin yeterli gerekçelere sahip imalatçılar, söz konusu riskin detaylarını ve varsa alınan düzeltici tedbirleri, karayolu dışı mobil makinenin piyasada bulundurulduğu ilgili onay kuruluşları ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarına derhal bildirir. İmalatçılar, ilgili ciddi riski ve varsa alınan düzeltici tedbirleri uygun araçlarla kullanıcılara derhal bildirir.

(3) İmalatçılar, bilgi paketini ve uygunluk belgelerinin kopyalarını, karayolu dışı mobil makinenin piyasaya arz edilmesini takip eden 10 yıllık süre boyunca, onay kuruluşları ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarına sunulmak üzere, muhafaza eder.

(4) İmalatçı, bir ulusal otoritenin gerekçeli talebine müteakip, AB tip onay belgesinin ya da AB münferit onay belgesinin söz konusu otoritenin kolayca anlayabileceği bir dile tercüme edilmiş bir versiyonunu, onay kuruluşu üzerinden, talep eden kuruluşa sunar.

İmalatçılar, piyasaya arz edilmiş, tescil edilmiş ya da hizmete girmiş karayolu dışı mobil makinelerinin arz ettiği riskleri ortadan kaldırmak amacıyla ilgili piyasa gözetimi ve denetimi mevzuatı kapsamında alınan herhangi bir tedbirde ulusal otoritelerle iş birliği kurar.

(5) İmalatçılar, piyasaya arz etmiş oldukları karayolu dışı mobil makinelerle ilgili riskler, kaza iddiaları ya da uygunsuzluk konuları hakkında aldıkları her türlü şikâyeti inceler.

İspat edilmiş bir şikâyet durumunda, imalatçılar, konuyu derhal dağıtıcıları ve ithalatçılarına bildirir.

İmalatçılar, konu hakkında bir açıklama ile karayolu dışı mobil makinenin etkilenen tipini tespit etmek için gerekli bilgiler dahil olmak üzere, birinci cümlede belirtilen şikâyetlerin kaydını tutar.

İmalatçının piyasa gözetimi ve denetimi temsilcisinin yükümlülükleri

MADDE 9 – (1) İmalatçının piyasa gözetimi ve denetimi temsilcisi, imalatçıdan aldığı yetki belgesinde belirtilen görevleri yerine getirir. Söz konusu yetki belgesi, aşağıdaki konularda temsilciyi yetkilendirir:

a) 19 uncu maddede belirtilen bilgi dosyası ve uygunluk belgelerine erişim,

b) Bir onay kuruluşu ya da piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşunun gerekçeli talebi üzerine, AB tip onaylı karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmeliğe uygun şekilde imal edildiğini gösteren tüm bilgi ve belgeleri talep eden kuruluşa sağlamak,

c) Yetki belgeleri kapsamındaki karayolu dışı mobil makineye ilişkin olarak bu

Yönetmeliğin onuncu bölümü kapsamında başlatılan herhangi bir yasal süreçte onay kuruluşları ya da piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarıyla, talepleri doğrultusunda, iş birliği kurmak,

ç) Yetki belgeleri kapsamındaki karayolu dışı mobil makineyle ilgili olan riskler, kaza iddiaları ya da uygunsuzluk hususlarına ilişkin şikâyet ve bildirimleri derhal imalatçıya iletmek,

d) İmalatçının bu Yönetmelik kapsamındaki yükümlülüklerine aykırı hareket etmesi halinde herhangi bir cezaya tabi olmadan yetki belgelerini feshetme hakkına sahip olmak.

(2) İmalatçının yetki belgesini birinci fıkranın (d) bendinde belirtilen gerekçeler esasında fesheden piyasa gözetimi ve denetimi temsilcisi, konuyu AB tip onayı veya AB münferit onayını vermiş olan onay kuruluşuna derhal bildirir.

İthalatçıların genel yükümlülükleri

MADDE 10 – (1) İthalatçılar piyasaya arz ettikleri karayolu dışı mobil makinelerin AB tip onayı verilmiş bir tipe ait olmasını ve ilgili tipe uygun olmasını ya da AB münferit onayı verilmiş bir tipe ait olmasını sağlar.

(2) İthalatçılar, piyasaya arz ettikleri AB tip onaylı karayolu dışı mobil makinelerin bu Yönetmelik ile gerekli kılınan bilgileri içeren tanıtım plakası ile birlikte uygunluk belgesine sahip olmalarını sağlar.

İthalatçılar, piyasaya arz ettikleri AB tip onaylı ve AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makinelerine ilişkin olarak, kullanıcıya yönelik doküman, bilgi ve talimatların bu Yönetmeliğe uygun bir şekilde hazırlanmış olmasını ve uygun olduğu üzere 7 nci maddenin üçüncü ve dördüncü fıkralarında belirtilen yükümlülüklerin yerine getirilmiş olmasını sağlar.

(3) İthalatçılar, adları, tescilli ticari unvanları ya da tescilli ticari markaları yanı sıra iletişim posta ve e-posta adreslerini piyasaya arz etmiş oldukları karayolu dışı mobil makine üzerinde ya da bu mümkün değilse, ambalajında ya da ilgili makinede bulunan bir doküman içinde sağlar. İthalatçı tarafından sağlanan adres, ithalatçıyla iletişim kurulabilecek tek bir irtibat noktası olur. İletişim bilgileri, kullanıcıların ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşunun kolayca anlayabileceği bir dilde olur.

(4) İthalatçılar, AB tip onaylı veya AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makinelerin sorumlulukları altında ve piyasada bulundurulmasını amaçlarken, depolama ya da taşıma koşullarının, bu Yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygunluklarını olumsuz etkilememesini sağlar.

İthalatçıların özel yükümlülükleri

MADDE 11 – (1) İthalatçılar, bu Yönetmelikle düzenlenen gerekliliklere uygunluk sağlamayan karayolu dışı mobil makineleri, uygun hale getirildiği bir zamana kadar piyasada bulundurmaz.

(2) Piyasada bulundurdıkları karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmelik ile düzenlenen gerekliliklere uygun olmadığına ilişkin yeterli gerekçelere sahip ithalatçılar, gerektiği üzere, karayolu dışı mobil makinenin uygunluğunun sağlanması, geri çekilmesi ya da geri çağırılması için gerekli düzeltici tedbirleri derhal alır.

(3) Piyasada bulundurdıkları karayolu dışı mobil makinenin ciddi risk arz ettiğine ilişkin yeterli gerekçelere sahip ithalatçılar, konuyu karayolu dışı mobil makinenin piyasaya arz edildiği ya da hizmete sunulduğu ülkenin onay kuruluşu ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşuna derhal bildirir.

İthalatçı, alınan her türlü tedbirin yanı sıra ciddi riskin detayları ile imalatçı tarafından alınan düzeltici tedbirleri de söz konusu kuruluşlara bildirir.

(4) İthalatçılar, uygunluk belgesinin bir kopyasını, karayolu dışı mobil makinenin piyasada bulundurulmasını takip eden 10 yıllık süre boyunca, onay kuruluşları ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarına sunulmak üzere, muhafaza eder ve bilgi paketlerinin söz konusu kuruluşlara, talepleri üzerine, sunulmasını sağlar.

(5) Bir ithalatçı, ulusal otoritenin gerekçeli talebi üzerine, karayolu dışı mobil makinenin uygunluğunu göstermek için gerekli olan tüm bilgi ve belgeleri, ilgili otoritenin kolayca anlayabileceği bir dilde sunar. İthalatçı, piyasaya arz etmiş olduğu karayolu dışı mobil makinenin arz ettiği risklerin ortadan kaldırılması için alınmış herhangi bir tedbirde, talebi üzerine ilgili otoriteyle gerekli iş birliğini sağlar.

(6) İthalatçılar, piyasaya arz etmiş oldukları karayolu dışı mobil makineye ilişkin şikayetler ve geri çağırımlara ait kayıtları tutar ve söz konusu şikâyet ve geri çağırımlar hakkında dağıtıcılarına güncel bilgi sağlar.

Dağıtıcıların genel yükümlülükleri

MADDE 12 – (1) Dağıtıcılar, AB tip onaylı ya da AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makineleri piyasada bulundururken, bu Yönetmeliğin ilgili hükümleri kapsamında gerekli özen ile hareket eder.

(2) Dağıtıcılar, karayolu dışı mobil makineleri piyasada bulundurmadan önce aşağıdaki şartların sağlandığını doğrular:

- a) AB tip onaylı karayolu dışı mobil makinelerin, bu Yönetmelik ile gerekli kılınan bilgileri içeren tanıtım plakasını taşıması,
- b) Uygunluk belgesinin AB tip onaylı karayolu dışı mobil makinelerle birlikte sunulması,
- c) AB tip onaylı ve AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makinelerine ilişkin olarak, kullanıcıya yönelik doküman, bilgi ve talimatların bu Yönetmeliğe uygun bir şekilde hazırlanmış olması,
- ç) AB tip onaylı ve AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makinelere ilişkin olarak, ilgili olduğu üzere, 7 nci maddenin üçüncü ve dördüncü fıkraları ile 10 uncu maddenin üçüncü fıkralarında tanımlanan yükümlülüklerin yerine getirilmiş olması.

(3) Dağıtıcılar, AB tip onaylı veya AB münferit onaylı karayolu dışı mobil makineler sorumlulukları altındayken, depolama ya da taşıma koşullarının, bu Yönetmeliğe uygunluklarını olumsuz etkilememesini sağlar.

Dağıtıcıların özel yükümlülükleri

MADDE 13 – (1) Dağıtıcılar, sorumlulukları altındaki karayolu dışı mobil makinelerin bu Yönetmeliğe uygun olmadığına ilişkin yeterli sebepleri olması halinde, konuyu imalatçı, ithalatçı ve AB tip onaylı veya AB münferit onaylı vermiş olan onay kuruluşuna bildirir ve söz konusu karayolu dışı mobil makineyi uygunluğu sağlanıncaya kadar piyasada bulundurmaz.

(2) Piyasada bulundurdıkları karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmeliğe uygun olmadığına ilişkin yeterli sebeplere sahip olan dağıtıcılar, konuyu imalatçı, ithalatçı ve AB tip onaylı veya AB münferit onaylı vermiş olan onay kuruluşuna bildirir.

(3) Piyasada bulundurdıkları karayolu dışı mobil makinenin ciddi risk arz ettiğine ilişkin yeterli gerekçelere sahip dağıtıcılar, konuyu imalatçı, ithalatçı ve karayolu dışı mobil makinenin piyasada bulundurulduğu ülkenin onay kuruluşu ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşuna derhal bildirir.

Dağıtıcı ayrıca, yapılan her türlü işlem hakkında ilgili makamları bilgilendirir ve özellikle ciddi risk ve üretici tarafından alınan düzeltici önlemler hakkında ayrıntılı bilgi verir.

(4) Dağıtıcı, ulusal otoriteden aldığı gerekçeli talep üzerine, 8 inci maddenin dördüncü fıkrasında belirtilen bilgilerin imalatçı tarafından ulusal otoriteye sağlanmasını ya da 11 inci maddenin dördüncü fıkrasında belirtilen bilgilerin kendisi tarafından ulusal otoriteye sağlanmasını temin eder. Dağıtıcı, piyasada bulundurduğu karayolu dışı mobil makinenin arz ettiği risklerin ortadan kaldırılması için ilgili piyasa gözetimi ve denetimi mevzuatı kapsamında alınmış herhangi bir tedbirde, talebi üzerine ilgili otoriteyle gerekli iş birliğini sağlar.

(5) Dağıtıcılar, piyasada bulundurdıkları karayolu dışı mobil makinelerle ilgili riskler, kaza iddiaları ya da uygunsuzluk konuları hakkında aldıkları her türlü şikâyeti ilgili imalatçıya

derhal bildirir.

İmalatçı yükümlülüklerinin ithalatçılara ve dağıtıcılara uygulandığı haller

MADDE 14 – (1) Bu Yönetmeliğin amaçları doğrultusunda, aşağıdaki hallerin herhangi birinde bir ithalatçı veya dağıtıcı bir imalatçı sayılacak olup imalatçının yükümlülüklerine tabi tutulur:

a) İthalatçı veya dağıtıcının, bir karayolu dışı mobil makineyi kendi adı ya da ticari markası altında piyasada bulundurması, tescil ettirmesi ya da hizmete girmesinden sorumlu olması,

b) İthalatçı veya dağıtıcının ilgili makinede bu Yönetmeliğe uygunluğunu etkileyecek şekilde modifikasyonlar yapması.

İktisadi işletmecilerin tanımlanması

MADDE 15 – (1) İktisadi işletmeciler, karayolu dışı mobil makinenin piyasada bulundurulmasını takip eden 10 yıllık süre boyunca, aşağıdaki aktörlerin bilgilerini onay kuruluşu ve piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşuna, talepleri üzerine sağlar:

a) Karayolu dışı mobil makineyi kendilerine sağlamış olan herhangi bir iktisadi işletmeci,

b) Karayolu dışı mobil makine sağlamış oldukları herhangi bir iktisadi işletmeci.

Karayollarında kullanılmak amacıyla tasarlanmış karayolu dışı mobil makineler için geçerli teknik gereklilikler

MADDE 16 – (1) Karayolu dışı mobil makineler, karayollarında kullanım halinde iken içindeki ve dışındaki insanların can güvenliği üzerindeki riskleri yanı sıra karayolu yapıları veya makine civarındaki alan üzerindeki hasar riskleri asgari düzeyde tutulacak şekilde tasarlanır, imal edilir ve montajlanır.

(2) Bakanlık, 50 nci madde uyarınca aşağıdaki unsurlara yönelik olarak birinci fıkrada tanımlanan gerekliliklere ilişkin ayrıntılı kurallar düzenleyen mevzuatı ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyabilir:

- a) Aracın yapısal bütünlüğü,
- b) Azami tasarım hızı, hız regülatörü, hız sınırlandırma cihazları ve kilometre sayaçları,
- c) Fren tertibatları,
- ç) Direksiyon sistemi,
- d) Görüş alanı,
- e) Cam silecekleri,
- f) Camlar ve montaj yöntemleri,
- g) Dolaylı görüş cihazları,
- ğ) Aydınlatma, aydınlatma tesisatı, görsel uyarılar ve işaretlemeler,
- h) Çalışan donanımlar ve salınan yapı dahil, karayolunda seyahat pozisyonundaki dış görünüm ve aksesuarlar,
 - 1) Sesli uyarı cihazları ve tesisatları,
 - i) Isıtma sistemleri, buz çözme ve buğu giderme sistemleri,
 - j) Tescil plakalarının yerleri,
 - k) İşaretlemeleri içeren tanıtım plakası,
 - l) Boyutlar,
 - m) Ağırlıklar,
 - n) Enerji depolama sistemleri,
 - o) Tekerlekler/lastikler,
 - ö) Geri vites,
 - p) Paletler,
 - r) Mekanik bağlantı elemanları,

- s) Sürücü ve yolcu oturma pozisyonları ve emniyet kemeri sistemleri,
- ş) Kullanım kılavuzuna eklenecek karayolunda kullanıma ilişkin talimatlar,
- t) Operatör kontrolleri.

Birinci cümlede belirtilen mevzuat, teknik ve bilimsel ilerlemelerden dolayı gerekli olduğu hallerde ve birinci fıkraya uygunluğu sağlamak adına, herhangi bir diğer unsura ilişkin ayrıntılı kurallar düzenleyebilir.

Birinci cümlede belirtilen mevzuat, ilgili olduğu hallerde, aşağıdakilere ilişkin ayrıntılı kurallar içerebilir:

- a) 22 nci maddenin üçüncü fıkrasında sıralananlar arasından seçilen test prosedürleri,
- b) Test yöntemleri,
- c) Birinci cümlede sıralanan herhangi bir unsurla ilgili olarak sınır değerler ya da parametreler,
- ç) Karayolu dışı mobil makinede bulunması gereken teçhizat veya teçhizat parçalarına ilişkin açıklama,
- d) Karayolu dışı mobil makineye özgü özellikler.

Birinci cümlede belirtilen mevzuat, farklı karayolu dışı mobil makine grupları için farklı ayrıntılı kurallar düzenleyebilir ve bu hükümlerin sürücülü veya sürücüsüz ya da her iki şekilde karayollarında kullanılmak üzere tasarlanmış karayolu dışı mobil makinelerle geçerli olup olmadığını belirtir.

(3) Bakanlık, ikinci fıkrada belirtilen mevzuatın hazırlanma sürecinde, söz konusu mevzuatla düzenlenen gerekliliklerin, AB mevzuatında karayolu dışı mobil makineler için belirlenmiş gerekliliklerle tutarlı ve bunları tamamlayıcı nitelikte olmasını sağlar. Bu mevzuat hazırlanırken, paydaşlar da dahil olmak üzere uygun istişare süreci yürütülür.

Karayolu dışı mobil makinelerin piyasada bulundurulması, tescil ettirilmesi veya hizmete sunulması

MADDE 17 – (1) Karayollarında kullanılacak şekilde tasarlanan karayolu dışı mobil makineler, bu Yönetmeliğe uygun olmadıkları sürece piyasada bulundurulmaz, tescil edilmez veya hizmete sunulmaz.

(2) Karayolu dışı mobil makineler, ancak bu Yönetmelikte düzenlenen ve ilgili makineye karşılık gelen yükümlülükler yerine getirildiği sürece bu Yönetmeliğe uygun sayılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

AB Tip Onay Prosedürü

AB tip onayına başvuru

MADDE 18 – (1) İmalatçı ya da AB tip onayı için yetkili temsilcisi, AB tip onayı başvurusunu ve 19 uncu maddede belirtilen bilgi dosyasını onay kuruluşuna sunar.

İmalatçının Türkiye dışında yerleşik olduğu durumlarda, imalatçıyı onay kuruluşu huzurunda temsil etmek üzere Türkiye’de yerleşik tek bir temsilci atar. Türkiye’de yerleşik imalatçılar da böyle bir temsilciyi atayabilir.

(2) AB tip onayı, tek bir işlemde karayolu dışı mobil makinelerin bir bütün olarak onayından oluşur.

(3) Belirli tipte karayolu dışı mobil makine bakımından sadece tek bir ülkede ve sadece tek bir onay kuruluşuna olmak üzere sadece tek bir AB tip onayı başvurusu yapılır.

(4) Onay talep edilen her bir karayolu dışı mobil makine tipi için ayrı ayrı AB tip onay başvurusu yapılır.

Bilgi dosyası

MADDE 19 – (1) İmalatçı ya da AB tip onayı için yetkili temsilcisi, 18 inci maddenin

birinci fıkrası kapsamında AB tip onayı başvurusunda bulunurken, onay kuruluşuna bir bilgi dosyası sunar.

(2) Bilgi dosyası aşağıdakileri içerir:

- a) Bir bilgi dokümanı,
- b) Tüm veriler, çizimler, fotoğraflar ve diğer ilgili bilgiler,
- c) Ürünlerin pazarlanmasına ilişkin şartları uyumlaştıran ilgili mevzuatta öngörülen AB uygunluk belgesinin bir kopyası,
- ç) AB tip onayı başvuru süreci kapsamında onay kuruluşu tarafından talep edilen her türlü bilgi.

(3) Bilgi dosyası, teknik servis ve onay kuruluşu tarafından kabul edilen bir elektronik formatta ya da basılı olarak sunulur.

(4) Bakanlık, bilgi dokümanı ve bilgi dosyasına ilişkin şablonları düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

AB Tip Onay Prosedürünün İşleyişi

AB tip onayı prosedürünün işleyişine ilişkin genel hükümler

MADDE 20 – (1) Onay kuruluşu, her bir karayolu dışı mobil makine tipi için sadece tek bir AB tip onayı verir.

(2) Onay kuruluşları aşağıdakileri doğrular:

- a) 23 üncü maddede belirtilen üretimin uygunluğu düzenlemeleri ve
- b) Karayolu dışı mobil makine tipinin geçerli teknik gerekliliklere uygunluğu.

Bir onay kuruluşunun, bir karayolu dışı mobil makine tipinin ilgili teknik gerekliliklere uygun olmasına rağmen ciddi bir risk arz ettiğini tespit etmesi halinde, AB tip onayını vermeyi reddedebilir. Bu durumda, kararının dayandığı gerekçelerin bir açıklaması ve bulgularına ilişkin delilleri de kapsayan ayrıntılı bir dosyayı diğer ülkelerin onay kuruluşlarına ve Komisyona derhal gönderir.

(3) Onay kuruluşu, herhangi bir AB tip onayını reddettiği ya da geri çektiği hususunu kararının dayandığı gerekçelere ilişkin bir açıklama ile birlikte, ortak güvenli elektronik veri paylaşım sistemi üzerinden diğer ülkelerin onay kuruluşlarına gecikmeden bildirir.

(4) Onay kuruluşu aşağıdakileri kapsayan bir bilgi paketi hazırlar:

- a) Test raporlarının yanı sıra teknik servis ya da onay kuruluşu tarafından görevlerini yerine getirirken eklemiş olduğu tüm diğer dokümanların eşlik ettiği bir bilgi dosyası,
- b) Özellikle revizyon ve güncelleme tarihleri olmak üzere AB tip onayı yönetim sürecindeki adımlara ilişkin kayıtları ardışık bir düzende gösteren, uygun bir şekilde numaralandırılmış, bilgi paketinin içeriğini listeleyen bir fihrist.

Onay kuruluşu, birinci cümlede belirtilen bilgi paketinde yer alan tüm bilgileri, ilgili AB tip onayının geçerlilik süresinin sona ermesine müteakip 10 yıllık bir süre boyunca muhafaza eder.

(5) Bakanlık, giriş yetkisinin olması halinde, üçüncü fıkra ile 21 inci maddenin üçüncü fıkrasında, 26 ncı maddesinin üçüncü fıkrasında ve 27 nci maddenin beşinci fıkrasında belirtilen ortak güvenli elektronik veri paylaşım sistemine erişebilir. Bakanlık, söz konusu sistem üzerinden paylaşılabilecek elektronik dokümanların formatını, paylaşım mekanizmasını, AB tip onayının verilmesini, değiştirilen, reddedilen ve geri çekilen onaylar yanı sıra ilgili güvenlik tedbirlerinin kuruluşlara bildirilmesine ilişkin prosedürleri düzenleyen uygulama mevzuatını, ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyabilir.

AB tip onay belgesi

MADDE 21 – (1) Bir AB tip onayı verildiğinde, onay kuruluşu tarafından imalatçıya ya

da AB tip onayı temsilcisine bir AB tip onay belgesi düzenlenir.

AB tip onay belgesi, AB tip onayının geçerlilik süresi kadar geçerlilik süresine sahip olur.

AB tip onay belgesi, ilgili AB tip onayında değişiklikler söz konusu olduğunda, onay kuruluşu tarafından ilgili değişikliklere tabi tutulur.

(2) AB tip onayı belgesi, aşağıdaki eklere sahip olur:

- a) 20 nci maddenin dördüncü fıkrasında belirtilen bilgi paketi,
- b) Test sonuç formu/dokümanı,
- c) Uygunluk beyanını imzalama yetkisine sahip kişinin adı-soyadı ve imza örneği ve söz konusu kişinin şirketteki yetkisine ilişkin bir beyan,
- ç) Uygunluk belgesinin doldurulmuş bir örneği.

(3) Bakanlık, uyumlaştırılmış bir numaralandırma sistemi düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar. AB tip onay belgeleri, söz konusu uyumlaştırılmış numaralandırma sistemine göre numaralandırılır. Onay kuruluşu, karayolu dışı mobil makineye ait AB tip onay belgesinin bir kopyasını, ekleriyle birlikte, ortak güvenli elektronik veri paylaşımı sistemi üzerinden diğer ülkelerin onay kuruluşlarına, AB tip onay belgesinin düzenlenmesine müteakip 1 ay içinde gönderir.

(4) Bakanlık, AB tip onay belgesinin şablonunu düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar. Her bir karayolu dışı mobil makine tipi bakımından, onay kuruluşu:

- a) Ekindeki test sonuçları formu/dokümanı dahil AB tip onay belgesinin tüm ilgili bölümlerini doldurur,
- b) Bilgi paketinin fihristini hazırlar,
- c) Doldurulmuş belgeyi, tüm ekleriyle birlikte, imalatçıya ya da AB tip onayı temsilcisine gecikmeye mahal vermeden düzenleyerek verir.

(5) Bakanlık, ikinci fıkranın (b) bendinde belirtilen test sonucu formu/dokümanının şablonunu düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar.

(6) Bir AB tip onayının 30 uncu madde kapsamında geçerliliği açısından kısıtlamalara tabi tutulması durumunda, söz konusu kısıtlamalar ilgili AB tip onay belgesinde belirtilir.

(7) Onay kuruluşu, geçerli gereklilikler/şartlar ya da mevzuat listesi hazırlar ve bu listeyi AB tip onay belgesine ilişitir. Bakanlık, söz konusu listenin şablonunu düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar.

AB tip onayı almak için gerekli şartların sağlandığının gösterilmesi

MADDE 22 – (1) Karayolu dışı mobil makinelere AB tip onayının verilebilmesi için bu Yönetmelikle düzenlenen başta geçerli teknik gereklilikler olmak üzere gereklilikler/şartların sağlandığının gösterilmesi gerekir.

(2) İmalatçı ya da AB tip onayı temsilcisi, geçerli teknik gereklilikleri sağladığını bir teknik dosya hazırlamak suretiyle gösterir.

(3) İkinci fıkrada belirtilen teknik dosyada, imalatçı tarafından hazırlanmış uygunluk beyanı ya da bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konulan mevzuata göre testlerin zorunlu olması halinde, aşağıdaki testlerin sonuçlarını gösteren test raporları yer alır:

a) İmalatçı tarafından yapılan testler; bu madde kapsamındaki testlerde onay kuruluşunun sorumluluğu, söz konusu beyan ve test raporlarının dosyada mevcut olup olmadığının kontrolüyle sınırlıdır,

b) İlgili testleri gerçekleştirmek üzere yetkilendirilmiş bir teknik servis ya da ilgili imalatçının, 43 üncü maddede belirtilen, akredite kurum içi teknik servisi tarafından yapılan testler,

c) İlgili testleri gerçekleştirmek üzere yetkilendirilmiş bir teknik servisin gözetiminde, 43 üncü maddede belirtilen akredite kurum içi teknik servis dışında imalatçı tarafından yapılan testler.

(4) Karayolu dışı mobil makinelerin AB tip onayı bakımından, Tarım ve Orman Araçlarının Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/167/2013) ya da Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858)'te düzenlenen prosedürler ve gerekliliklere uygun şekilde tip onaylı aksamlar ya da ayrı teknik üniteler, karayolu dışı mobil makinelerle doğru bir şekilde yerleştirilmiş ve entegre edilmiş olmaları ve ilgili makinenin geçerli geçerli teknik gerekliliklere uygunluğunu etkilememeleri kaydıyla kabul edilir.

(5) Bakanlık, üçüncü fıkrada belirtilen test raporlarının formatına ilişkin genel kuralları düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar.

(6) İmalatçı ya da AB tip onayı temsilcisi, onay kuruluşuna, bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konulan ilgili mevzuatın gerekli kıldığı testlerin performansı için yeterli miktarda karayolu dışı mobil makinenin sunulmasını sağlar.

Gerekli testler, onay konusu tipi temsil eden karayolu dışı mobil makine üzerinde yapılır.

Ancak, üretici ya da AB tip onayı temsilcisi, onay kuruluşunun onayına tabi olmak kaydıyla, ilgili tipi temsil etmemekle birlikte gerekli performans seviyesi bakımından en elverişsiz olan bir dizi özelliğin birleştirildiği bir karayolu dışı mobil makineyi tercih edebilir. Seçim süreci sırasında karar verme sürecine katkıda bulunmak için sanal test yöntemleri kullanılabilir.

(7) İmalatçının ya da AB tip onayı temsilcisinin talebi ve onay kuruluşunun onayı üzerine, sanal test yöntemleri, dokuzuncu fıkraya istinaden yürürlüğe konan mevzuatta belirlenen gereklilikler bakımından üçüncü fıkrada belirtilen test prosedürlerine alternatif olarak kullanılabilir.

(8) Sanal test yöntemleri, dokuzuncu fıkraya göre yürürlüğe konan mevzuatla düzenlenen şartları sağlar.

(9) Sanat testlerle elde edilen sonuçların, fiziksel testlerle elde edilenler kadar anlamlı olabilmesini sağlamak adına, Bakanlık, sanal testler yoluyla teste tabi tutularak sağlandığı tespit edilebilecek gereklilikler yanı sıra sanal testin gerçekleştirileceği şartları düzenlemek suretiyle bu Yönetmeliğe eklemelerde bulunan 50 nci madde uyarınca mevzuatı, ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyma yetkisine sahiptir.

Üretimin uygunluğu düzenlemeleri

MADDE 23 – (1) AB tip onayı verme yetkisine sahip bir onay kuruluşu, her bir onay için AB tip onayı sahibi ile karşılıklı olarak mutabık kalmak kaydıyla, imalatı yapılan karayolu dışı mobil makinelerin onaylı tipe ve yazılı kontrol planlarına uygun olmasını sağlamak amacıyla kullanılan imalat düzenlemelerin yeterli olduğunu doğrudan, başka bir ülkenin onay kuruluşuyla iş birliği içinde ya da söz konusu diğer onay kuruluşu tarafından halihazırda yapılmış doğrulama esasında, doğrulamak için gerekli tedbirleri alır.

(2) Onay kuruluşu, AB tip onayı sahibinin 28 inci maddeye uygun olarak yeterli sayıda uygunluk belgesi örneği düzenlemiş olduğunu ve AB tip onayı sahibinin, uygunluk belgelerinde yer alan verilerin doğruluğunu sağlamak için yeterli düzenlemeleri yapmış olduğunu doğrular.

(3) Bir AB tip onayı vermiş olan bir onay kuruluşu, söz konusu onayla ilgili olarak, bu maddenin birinci ve ikinci fıkralarında belirtilen düzenlemelerin, imalat konusu karayolu dışı mobil makinelerin onaylı tipe uygunluklarını sürdürebilmesi ve uygunluk belgesinin 28 inci maddeye uygunluğunu sürdürebilmesini sağlayacak şekilde yeterli olmaya devam ettiğini doğrudan, başka bir ülkenin onay kuruluşuyla iş birliği içinde ya da söz konusu diğer onay kuruluşu tarafından halihazırda yapılmış doğrulama esasında, doğrulamak için gerekli tedbirleri alır.

(4) AB tip onayı vermiş bir onay kuruluşu, üretim tesisleri dahil AB tip onayı sahibinin

işyerlerinden alınan örnekler üzerinde, AB tip onayı için gerekli herhangi bir kontrolü ya da testi gerçekleştirebilir.

(5) AB tip onayı vermiş bir onay kuruluşunun, imalatın devam etmiş olmasına rağmen, birinci ve ikinci fıkrada belirtilen düzenlemelerin yapılmamış olduğunu, kararlaştırılan düzenlemeler ve kontrol planlarından önemli oranda saptığını ya da artık yeterli sayılamayacağını tespit etmesi halinde, üretim uygunluğu için gerekli prosedürün doğru bir şekilde uygulanmasını sağlamak için gerekli tedbirleri alır ya da AB tip onayını geri çeker. Onay kuruluşu, onuncu bölümde düzenlenen tüm gerekli düzeltici ya da kısıtlayıcı tedbirleri almaya karar verebilir.

(6) Bakanlık, başka bir ülkenin onay kuruluşu tarafından halihazırda yapılmış bir doğrulamanın bir onay kuruluşu tarafından reddedilmeyeceği ayrıntılı şartlar gibi, imalatın uygunluğuna ilişkin ayrıntılı düzenlemeler getiren 50 nci madde uyarınca mevzuatı, ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyma yetkisine sahiptir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

AB Tip Onayı Değişiklikleri

Genel hükümler

MADDE 24 – (1) AB tip onayı sahibi, bilgi paketinde kayıtlı bilgilerdeki herhangi bir değişikliği AB tip onayını vermiş olan onay kuruluşuna gecikmeden bildirir.

(2) Onay kuruluşu, 25 inci maddede düzenlenen prosedürlerden uygulanacak olana karar verir.

(3) Gerektiğinde ve AB tip onayı sahibiyle istişarede bulunduktan sonra, onay kuruluşu, AB tip onayında değişikliğin yapılması gerektiğine karar verebilir.

(4) Değişikliğe konu bir AB tip onayı sahibi, değişiklik yapılacak AB tip onayını vermiş olan onay kuruluşuna AB tip onayında değişiklik başvurusunda bulunur.

(5) Onay kuruluşunun, AB tip onayında değişiklik yapılması amacıyla muayene veya testlerin tekrarlanması gerektiğini tespit etmesi halinde, konuyu değişikliğe konu AB tip onayı sahibine bildirir.

25 inci maddede belirtilen prosedürler, ancak söz konusu muayene veya testler esasında, onay kuruluşunun AB tip onayı şartlarının sağlanmaya devam ettiği sonucuna varması halinde geçerli olur.

AB tip onayı değişiklikleri

MADDE 25 – (1) Onay kuruluşu, bilgi paketinde kayıtlı bilgilerin fiilen değişmiş olduğunu doğrulaması halinde, 24 üncü maddeye uygun şekilde başvuru yapılmış AB tip onayında ilgili değişikliği onaylar.

(2) Onay kuruluşu, muayene ya da testlerin tekrarlanması gerekmiyorsa değişikliği ‘revizyon’ olarak adlandırır.

Böyle bir durumda, onay kuruluşu, bilgi paketinin değiştirilmiş sayfalarını, değişikliğin niteliğini ve değişiklik tarihini değiştirilen her bir sayfada göstermek suretiyle düzenler. Değişikliklerin ayrıntılı bir açıklaması eşliğinde bilgi paketinin birleştirilmiş güncel versiyonu, bu şartın sağlandığı anlamına gelir.

(3) Onay kuruluşu, aşağıdaki hallerden herhangi birinde, değişikliği ‘kapsam değişikliği’ olarak adlandırır:

- a) Ek muayene veya testlerin gerekli olması,
- b) Ekleri hariç olmak üzere AB tip onay belgesindeki herhangi bir bilginin değişmiş olması ya da
- c) AB tip onaylı karayolu dışı mobil makine için geçerli olmak üzere bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konmuş herhangi bir mevzuat kapsamında yeni gerekliliklerin ortaya

çıkması.

(4) Bilgi paketinin değiştirilmiş sayfaları ya da bu paketin birleştirilmiş güncel versiyonu düzenlenirken, söz konusu AB tip onay belgesine ekli bilgi paketine ait indeks, en güncel kapsam değişikliği veya revizyon tarihini ya da güncel versiyonun en son birleştirme tarihini gösterecek şekilde düzeltilir.

(5) Üçüncü fıkranın (c) bendinde belirtilen yeni gerekliliklerin teknik açıdan ilgili karayolu dışı mobil makineyle ilişkili olmaması halinde, ilgili karayolu dışı mobil makinenin AB tip onayında herhangi bir değişiklik gerekli değildir.

Değişikliklerin düzenlenmesi ve bildirilmesi

MADDE 26 – (1) Bir revizyon durumunda, bilgi paketinin değiştirilmiş indeksi de dahil olmak üzere, değiştirilen dokümanlar ya da gerektiğinde birleştirilmiş güncel versiyon onay kuruluşu tarafından AB tip onayı sahibine düzenlenir.

(2) Bir kapsam değişikliği durumunda, onay kuruluşu, halihazırda verilmiş en son kapsam değişikliğinin numarasını ardışık bir sıralamada takip eden bir kapsam değişikliği numarasının verilmiş olduğu güncel AB tip onay belgesini düzenler. Güncellenen belgede, kapsam değişikliğinin sebebine ilişkin açıklama ve güncel AB tip onayı belgesinin yeniden düzenlendiği tarih açıkça gösterilir. Bu belgenin ilgili tüm bölümleri, ekleri ve bilgi paketinin indeksi de güncellenir.

Güncellenen belge ve ekleri onay kuruluşu tarafından AB tip onayı sahibine düzenlenir.

(3) Onay kuruluşu, AB tip onaylarındaki her türlü değişikliği, ortak güvenli elektronik veri paylaşım sistemi üzerinden diğer ülkelerin onay kuruluşlarına bildirir.

ALTINCI BÖLÜM

AB Tip Onayının Geçerliliği

Geçerliliğin sona ermesi

MADDE 27 – (1) AB tip onayları sınırsız bir süre için verilir.

(2) Bir AB tip onayı, aşağıdaki hallerin her birinde geçersiz hale gelir:

a) AB tip onaylı karayolu dışı mobil makinenin imalatının ihtiyari olarak kesin surette sonlandırılması,

b) AB tip onaylı karayolu dışı mobil makinelerin pazarda bulundurulması, tescili veya hizmete sunulması için yeni gerekliliklerin yürürlüğe girmesi ve beşinci bölüm kapsamında tip onayının güncellenmesinin mümkün olmaması,

c) AB tip onayının geçerliliğinin 30 uncu maddenin üçüncü fıkrası kapsamındaki bir kısıtlama sebebiyle sona ermesi,

ç) AB tip onayının 23 üncü maddenin beşinci fıkrası kapsamında geri çekilmesi.

Ancak, (b) bendinin olması durumunda, karayolu dışı mobil makinenin piyasaya arzına ilişkin gerekli AB tip onayı ve ilgili AB tip onay belgesi, (b) bendinde belirtilen yeni gerekliliklerin yürürlük tarihini takip eden 24 ayın sonunda geçersiz hale gelir.

(3) Yalnızca bir tip dahilinde bir varyantın ya da bir varyant dahilindeki bir versiyonun etkilenmesi halinde, söz konusu karayolu dışı mobil makinenin AB tip onayı, yalnızca ilgili varyant ya da versiyon için geçersiz hale gelir.

(4) Belirli bir karayolu dışı mobil makine tipi imalatının kesin olarak sonlandırıldığı durumlarda, AB tip onayı sahibi konuyu ilgili karayolu dışı makine için AB tip onayını vermiş olan onay kuruluşuna bildirir.

(5) Dördüncü fıkra da belirtilen bildirim aldktan sonraki 1 ay içinde, karayolu dışı mobil makineye AB tip onayı vermiş olan onay kuruluşu, konuyu ortak güvenli elektronik veri paylaşımı sistemi üzerinden diğer ülkelerin onay kuruluşlarına bildirir.

(6) Dördüncü ve beşinci fıkra hükümleri saklı kalmak kaydıyla, karayolu dışı mobil

makineye ait AB tip onayının geçersiz hale geleceği hallerde, AB tip onayının sahibi konuyu AB tip onayını vermiş olan onay kuruluşuna bildirir.

AB tip onayını vermiş olan onay kuruluşu, tüm ilgili bilgileri, ortak güvenli elektronik veri paylaşım sistemi üzerinden diğer ülkelerin onay kuruluşlarına gecikmeden bildirir.

(7) Altıncı fıkra da belirtilen bildirimde, özellikle de imal edilen son karayolu dışı mobil makinenin imalat tarihi ve araç tanıtım numarası belirtilir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Uygunluk Belgesi ve İşaretleme lerin Yer Aldığı Tanıtım Plakası

Uygunluk belgesi

MADDE 28 – (1) İmalatçı, AB tip onaylı karayolu dışı mobil makinelere uygun bir şekilde imal edilen her bir karayolu dışı mobil makine ile birlikte sunulmak üzere uygunluk belgesi düzenler.

(2) Uygunluk belgesi, karayolu dışı mobil makineyle birlikte kullanıcıya ücretsiz olarak gönderilir. Belgenin sağlanması, açık bir talep ya da ek bilgilerin AB tip onayı sahibine iletilmesi gibi şartlara bağlanmaz.

(3) Uygunluk belgesi, basılı olarak ya da elektronik formatta sunulabilir.

Ancak, karayolu dışı mobil makinenin alımı sırasında belgenin basılı versiyonunun müşteri tarafından talep edilmesi halinde, imalatçı söz konusu belgenin basılı versiyonunu ücretsiz olarak müşteriye sağlar.

(4) Giriş yetkisinin olması halinde, elektronik formatta yapılandırılmış veri halinde uygunluk belgesini alan onay kuruluşu:

a) Üye ülkelerin onay kuruluşlarının, piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarının ve tescil kuruluşlarının yanı sıra Komisyon ve Bakanlık tarafından erişilebilir/okunabilir olmasını sağlar ve

b) Salt okunur erişim sağlar.

Uygunluk belgelerinin veri olarak alınmasını sağlamak üzere, tercihen yapılandırılmış veri paylaşımı için mevcut sistemlerinden faydalanmak suretiyle, veri ağı organizasyonu ve yapısı kurulur.

(5) Karayolu dışı mobil makinenin imalat tarihini takip eden 10 yıllık süre boyunca, imalatçı, uygunluk belgesinin bir suretini, düzenleme maliyetini aşmayan bir ücret karşılığında, karayolu dışı mobil makine sahibine, talebi üzerine sağlar. ‘Suret’ ifadesi, uygunluk belgesinin hazırlanmış olduğu dilde, herhangi bir suret belgenin yüzünde açık bir şekilde görünür olur.

(6) İmalatçı, ilgili AB mevzuatını esas alarak Bakanlığın yedinci fıkra da belirtilen uygulama mevzuatı marifetiyle uygunluk belgesi için yürürlüğe koyduğu basılı ya da elektronik formattaki şablonu kullanır.

Bu madde kapsamındaki tüm veri paylaşımı, sekizinci fıkra da belirtilen uygulama mevzuatıyla düzenlenen güvenli veri paylaşım protokolleri üzerinden yürütülür.

(7) Bakanlık, basılı formattaki uygunluk belgesine ilişkin olarak, özellikle aşağıdakileri düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar:

a) Uygunluk belgesi için şablon,

b) Uygunluk belgesinin tahrif edilmesini önlemek için güvenlik tedbirleri ve

c) Uygunluk belgesinin imzalanma şekline ilişkin düzenleme.

(8) Bakanlık, basılı formatındaki uygunluk belgesinde sağlanması gereken verileri dikkate almak suretiyle, elektronik formattaki uygunluk belgelerine ilişkin olarak, özellikle aşağıdakileri düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar:

a) Elektronik formattaki uygunluk belgelerindeki veri unsurları ile paylaşımda kullanılan mesajların temel formatı ve yapısı,

b) Veri bozulmalarının ve veri suistimalinin önlenmesi dahil güvenli veri paylaşımı için asgari şartlar ve elektronik verilerin orijinalliğini güvence altına almak için, dijital imza kullanımı gibi tedbirler,

c) Elektronik formattaki uygunluk belgesi verilerinin paylaşımı için araçlar.

(9) Uygunluk belgesi Türkçe veya AB'nin resmi dillerinden birinde düzenlenir. Türkçe dışında bir dilde düzenlenmesi halinde, beraberinde onaylı veya imzalı şekilde Türkçe'ye çevirisi bulunur.

(10) Uygunluk belgelerini imzalama yetkisine sahip kişi, imalatçı için çalışan bir kişi olacak ve karayolu dışı mobil makinenin tasarım ve imalatı ya da imalat uygunluğu bakımından imalatçıyı tam olarak yasal sorumluluk altına sokmak için yönetim tarafından usulüne uygun olarak yetkilendirilmiş olur.

(11) Uygunluk belgesi, eksiksiz olarak doldurulur ve bu Yönetmelikle sağlananlar hariç olmak üzere karayolu dışı mobil makinenin kullanımına ilişkin herhangi bir kısıtlama içermez.

(12) 30 uncu maddenin ikinci fıkrası kapsamında onaylanan karayolu dışı mobil makineye ilişkin olarak, uygunluk beyanının başlığında "Karayollarında Kullanılabilen Karayolu Dışı Mobil Makinelerin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (2025/14/AB) kapsamında tip onayı verilmiş karayolu dışı mobil makineye ait" ifadesi geçer.

(13) Birinci fıkra hükmü saklı kalmak kaydıyla, imalatçı uygunluk belgesini herhangi bir ülkenin tescil kuruluşuna elektronik ortamda iletebilir.

Karayolu dışı mobil makine işaretlemelerini taşıyan tanıtım plakası

MADDE 29 – (1) İmalatçı, onaylı tipe uygun bir şekilde imal edilen karayolu dışı mobil makineye ait işaretlemeleri içeren bir tanıtım plakası ilişitir.

(2) Bakanlık, karayolu dışı mobil makine işaretlemelerini taşıyan tanıtım plakasının bir örneğini düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Yeni Teknolojiler veya Yeni Konseptler

Yeni teknolojiler veya yeni konseptler için muafiyetler

MADDE 30 – (1) 18 inci maddede belirtilen başvuru, mevcut teknik gerekliliklerle uyumsuz yeni teknolojiler ya da yeni konseptler içeren karayolu dışı mobil makine tipleri için de yapılabilir.

(2) Onay kuruluşu, aşağıdaki şartların tamamının sağlandığı hallerde, birinci fıkrada belirtilen karayolu dışı mobil makine için AB tip onayı verir:

a) Başvuruda, söz konusu teknoloji ya da konseptlerin mevcut teknik gerekliliklerle neden uyumsuz olduğuna dair sebeplerin açıklanmış olması,

b) Başvuruda, yeni teknolojinin getirdiği özelliklerin sonuçları ile bu özelliklerin muafiyet talep edilen gereklilikler açısından söz konusu gerekliliklerin sağladığı koruma düzeyinden az olmayan bir koruma düzeyini temin etmelerini sağlamak için alınan tedbirlerin açıklanmış olması,

c) İlgili testleri gerçekleştirmek üzere yetkilendirilmiş bir teknik servis ya da ilgili imalatçının, 41 inci maddede belirtilen, akredite kurum içi teknik servisi tarafından yapılan testlerin açıklamaları ve sonuçlarının (b) bendinde belirtilen şartın sağlandığını göstermesi.

(3) Yeni teknolojiler ya da yeni konseptlerin muaf tutularak böyle bir AB tip onayının verilmesi, Komisyon tarafından verilen yetkiye tabidir.

Bakanlık, bu fıkranın birinci cümlesinde belirtilen onayın verilmesine ya da reddedilmesine ilişkin bir uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyabilir.

Uygun olduğu hallerde, bu uygulama mevzuatında onayın, geçerlilik süresi dahil herhangi bir kısıtlamaya tabi olup olmadığı belirtilir.

Her durumda, AB tip onayı en az 36 ay geçerlilik süresine sahip olur.

(4) Komisyon tarafından yetki verilinceye kadar, onay kuruluşu geçici AB tip onayı verebilir.

Ancak, böyle bir AB tip onayı, yalnızca, muafiyet talep edilen karayolu dışı mobil makinenin tipi bakımından ilgili ülkenin sınırları dahilinde ve beşinci fıkra kapsamında onayı kabul eden onay kuruluşunun kendi ülke sınırları dahilinde geçerli olur.

Geçici AB tip onayı vermiş olan bir onay kuruluşu, ikinci fıkra da belirtilen tüm şartların sağlanmış olduğunu, söz konusu fıkra da belirtilen bilgileri içeren bir dosya marifetiyle Komisyona ve diğer onay kuruluşlarına gecikmeden bildirir.

Geçici nitelik ve sınırlı bölgesel geçerlilik, AB tip onayı belgesinin başlığından ve uygunluk belgesinin başlığından anlaşılır olur. Bakanlık, bu fıkranın amaçları doğrultusunda gerekli AB tip onay belgesi ve uygunluk belgeleri için şablonları düzenlemek amacıyla uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyabilir.

(5) Dördüncü fıkra da belirtilen kuruluş dışındaki bir onay kuruluşu, dördüncü fıkra da belirtilen geçici AB tip onayını, ilgili ülkede geçerliliğini sağlamak için yazılı olarak kabul edebilir.

(6) Komisyonun onayı reddetmesi durumunda, onay kuruluşu, geçici onayın, üçüncü fıkra da belirtilen uygulama mevzuatın yürürlük tarihini takip eden 6 ay sonunda iptal edileceğini, dördüncü fıkra da belirtilen geçici AB tip onayı sahibine derhal yazılı olarak bildirir.

Ancak, karayolu dışı mobil makine, aşağıdaki hallerde, söz konusu onayı vermiş olan onay kuruluşunun bulunduğu ülkede ve söz konusu onayı kabul etmiş onay kuruluşunun bulunduğu herhangi bir ülkede piyasaya arz edilebilir, tescil edilebilir ya da hizmete sunulabilir:

a) İlgili makinenin, geçici AB tip onayı geçerliliğinin sona ermesinden önce söz konusu onaya uygun bir şekilde imal edilmiş olması,

b) İlgili makinenin bu Yönetmelik ile gerekli kılınan işaretlemeleri içeren tanıtım plakasını taşıması,

c) Geçici uygunluk belgesinin söz konusu makineye eşlik etmesi ve

ç) Kullanıcıya yönelik doküman, bilgi ve talimatların bu Yönetmeliğe uygun bir şekilde hazırlanmış olması.

Uygulama mevzuatında sonradan yapılan değişiklikler

MADDE 31 – (1) Komisyonun 30 uncu maddeye istinaden bir muafiyetin verilmesini onayladığı durumlarda, ilgili uygulama mevzuatını, teknolojik gelişmeleri yansıtacak şekilde değiştirmesi halinde Bakanlık bu mevzuatı yürürlüğe koyabilir.

(2) İlgili mevzuat değiştirildiğinde, muafiyete onay veren Bakanlık veya Komisyon kararında belirtilen herhangi bir kısıtlama kaldırılır.

(3) Uygulama mevzuatını değiştirmek için gerekli adımların atılmamış olması halinde, Komisyon, talebi üzerine onay kuruluşunu AB tip onayının verilmesi konusunda yetkilendirebilir.

DOKUZUNCU BÖLÜM

AB Münferit Onayı

AB münferit onayı

MADDE 32 – (1) Onay kuruluşu, AB münferit onayını yalnızca bu Yönetmelikle düzenlenen gereklilikleri sağlayan karayolu dışı mobil makinelere verir.

(2) Karayolu dışı mobil makinelere AB münferit onayı almak için yapılan başvuru, karayolu dışı mobil makinenin sahibi, imalatçısı, Türkiye’de yerleşik ve imalatçı tarafından bu

amaçla yetkilendirilen bir temsilcisi veya ithalatçısı tarafından yapılır.

(3) 16 ncı maddenin ikinci fıkrasında belirtilen mevzuat, AB münferit onaya konu bir karayolu dışı mobil makineye ilişkin farklı ayrıntılı kurallar düzenleyebilir. Bu kurallar, 22 nci maddenin üçüncü fıkrasının (b) ve (c) bentlerinde belirtilen test prosedürlerini kapsayacak olup münferit karayolu dışı mobil makinenin uygunluğunu, fiziksel, sanal ve mekanik değerlendirmeler üzerinden ortaya koymak için tahribatsız ve kolaylaştırılmış prosedürlerden oluşur.

(4) AB münferit onay belgesine, asgari olarak AB münferit onayı vermiş olan ülkenin tanımlanmasına olanak tanıyacak uyumlaştırılmış bir numaralandırma sistemi kapsamında benzersiz bir numara verilir.

(5) Bakanlık, AB münferit onay belgesinin şablonunu ve numaralandırma sistemini düzenleyen uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar.

ONUNCU BÖLÜM

Güvenlik Hükümleri

Ciddi risk arz ettiği veya uygunsuz olduğundan şüphe edilen karayolu dışı mobil makine için ulusal değerlendirme

MADDE 33 – (1) Piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşu, yürüttüğü piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri ya da bir onay kuruluşu ya da imalatçı tarafından sağlanan bilgi ya da alınan şikayetler esasında, karayolu dışı mobil makinenin ciddi risk arz ettiği ya da bu Yönetmelikle düzenlenen gerekliliklere uygun olmadığına dair yeterli sebeplere sahip olması halinde, ilgili karayolu dışı mobil makineye ilişkin bu Yönetmelikle düzenlenen ilgili gereklilikler bakımından bir değerlendirme yapar.

(2) İlgili iktisadi işletmeciler ve ilgili onay kuruluşları, piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarıyla tam bir iş birliği kurar.

Ciddi risk arz ettiği veya uygunsuz olduğundan şüphe edilen karayolu dışı mobil makinelere ilişkin ulusal prosedürler

MADDE 34 – (1) Piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşu, 33 üncü maddede öngörülen değerlendirmeyi yaptıktan sonra, karayolu dışı mobil makinenin ciddi risk arz ettiğini ya da bu Yönetmeliğe uygun olmadığını tespit etmesi halinde, ilgili iktisadi işletmecinin, ilgili karayolu dışı mobil makinenin arz ettiği ciddi riskin ortadan kaldırılmasını ya da uygunluğunun sağlanmasını temin etmek için tüm uygun düzeltici tedbirleri gecikmeden almasını gecikmeden sağlar. Bu süre, riskin ya da uygunsuzluğun seviyesiyle orantılı olur.

(2) İktisadi işletmeciler, 7 ila 14 üncü maddelerde belirtilen yükümlülüklerle uygun bir şekilde, piyasa arz ettikleri, tescil ettirdikleri veya hizmete sundukları tüm ilgili karayolu dışı mobil makineler bakımından tüm uygun düzeltici tedbirlerin alınmasını sağlar.

(3) İktisadi işletmecilerin birinci fıkrada belirtilen ilgili süre içinde uygun düzeltici tedbirleri almadığı ya da riskin hızlı davranılmasını gerektirdiği hallerde, ulusal otoriteler, ilgili karayolu dışı mobil makinelerin karayollarına çıkışının yasaklanması dahil olmak üzere, piyasaya arzın, tescilin ya da hizmete sunulmasının yasaklanması, piyasadan toplatılması veya geri çağırılması gibi her türlü uygun geçici kısıtlayıcı tedbirleri alır.

(4) İlgili piyasa gözetimi ve denetimi mevzuatındaki tedbirler uygulanır.

Düzeltilici ve kısıtlayıcı tedbirler

MADDE 35 – (1) 34 üncü madde kapsamında düzeltici ya da kısıtlayıcı tedbire başvuran bir ulusal otorite, konuyu bilgi ve iletişim sistemi üzerinden diğer ülkelerin ulusal otoriteleri ve Komisyona gecikmeden bildirir.

Elde ettiği bulguları, onayı vermiş olan onay kuruluşuna da gecikmeden bildirir. Ciddi

risk arz eden bir karayolu dışı mobil makineye ilişkin olarak, söz konusu düzeltici ya da kısıtlayıcı tedbirler, AB'nin güvenlik kapısı hızlı uyarı sistemi üzerinden de bildirilir.

Yukarıdaki birinci ve ikinci cümleler kapsamında sağlanan bilgiler, ilgili karayolu dışı mobil makinenin tanıtım bilgileri, menşei, iddia konusu uygunsuzluk veya riskin niteliği, alınan ulusal tedbirlerin niteliği ve süresinin yanı sıra ilgili iktisadi işletmeci tarafından sağlanan argümanlar ve bu argümanların öne sürüldüğü zaman dahil, mevcut tüm bilgileri kapsar.

(2) Tedbiri alan piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşu, riskin ya da uygunsuzluğun aşağıdakilerden kaynaklanıp kaynaklanmadığını belirtir:

a) Karayolu dışı mobil makinenin, bu Yönetmeliğe uygun olmaması ya da

b) Bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konulan ilgili düzenleyici mevzuattaki eksiklikler.

(3) Tedbiri alan ülke dışındaki ülkeler, almış oldukları tedbirler ve ilgili karayolu dışı mobil makinenin uygunsuzluğu ya da riskine ilişkin sahip oldukları her türlü bilginin yanı sıra bildirilen ulusal tedbirle ilgili fikir ayrılığı durumunda, itirazlarını birinci fıkrada belirtilen bildirim takip eden 1 ay içinde Komisyon ve diğer ülkelere bildirir.

(4) Bildirilen ulusal tedbire ilişkin olarak diğer bir ülke ya da Komisyonun birinci fıkrada belirtilen bildirim takip eden 3 ay içinde itirazda bulunmaması halinde, diğer ülkeler, ilgili karayolu dışı mobil makine bakımından benzeri tedbirlerin sınırları dahilinde gecikmeden alınmasını sağlar.

(5) Birinci fıkrada belirtilen bildirim takip eden 3 ay içinde, diğer ülke ya da Komisyonun bildirilmiş ulusal tedbire itirazda bulunması halinde ya da Komisyonun bildirilen ulusal tedbirin mevzuata aykırı olduğuna karar vermesi halinde, Komisyon ve Türkiye'de Bakanlık, ilgili ülkeler ve ilgili iktisadi işletmeci veya aktörlerle istişare sürecini gecikmeden başlatır.

(6) Beşinci fıkrada belirtilen istişarelerin sonucuna bağlı olarak, Bakanlık uyumlaştırılmış tedbirlere ilişkin alacağı kararlar hakkında uygulama mevzuatını ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyar.

(7) Bakanlık veya Komisyon, altıncı fıkrada belirtilen kararını ilgili iktisadi işletmeci veya işletmecilere derhal bildirir. Altıncı fıkrada belirtilen mevzuatta yer alan tedbirler gecikmeden uygulanır ve buna göre Komisyona bildirimde bulunulur.

(8) Bakanlığın veya Komisyonun, bildirilmiş bir ulusal tedbirin temelsiz olduğu ya da mevzuata aykırı olduğuna karar vermesi halinde, ilgili ülke ilgili tedbiri geri çeker ya da altıncı fıkrada belirtilen karara uygun bir şekilde değiştirir.

(9) Risk ya da uygunsuzluğun, bu Yönetmelik kapsamında yürürlüğe konulan düzenleyici mevzuattaki eksikliklerden kaynaklanması halinde, Bakanlık veya Komisyon ilgili mevzuat için gerekli değişiklikleri teklif eder.

(10) Bir düzeltici tedbirin bu madde kapsamında haklı bulunması ya da altıncı fıkrada belirtilen uygulama mevzuatına tabi olması halinde, ilgili tedbir, etkilenen karayolu dışı mobil makinenin sahiplerine ücretsiz olarak sunulur. Düzeltici tedbirlerin uygulanmasından önce maliyetleri tescil sahibine ait olmak üzere onarımların yapıldığı durumlarda, imalatçı söz konusu onarımların maliyetlerini, düzeltici tedbir ile zorunlu tutulan onarımların maliyetine kadar olmak üzere öder.

Uygunsuz AB tip onayı

MADDE 36 – (1) Onay kuruluşunun, başka bir ülkenin onay kuruluşu tarafından verilmiş olan bir AB tip onayının bu Yönetmeliğe uygun olmadığını tespit etmesi halinde, söz konusu onayı tanımayı reddeder.

(2) Onay kuruluşu, ilgili reddini, AB tip onayını vermiş olan onay kuruluşuna, diğer ülkelerin onay kuruluşlarına ve Komisyona bildirir. Bildirimi takip eden 1 ay içinde, AB tip onayının uygunsuzluğunun AB tip onayı vermiş olan onay kuruluşu tarafından teyit edilmesi halinde, bu onay kuruluşu AB tip onayını geri çeker.

(3) İkinci fıkrada belirtilen bildirim takip eden 1 ay içinde, AB tip onayını vermiş olan

onay kuruluşunun itirazda bulunması halinde, başta AB tip onayını vermiş olan onay kuruluşu ve ilgili iktisadi işletmeciler olmak üzere ülkelerle istişare süreci gecikmeden başlatılır.

(4) Bu maddenin üçüncü fıkrasında belirtilen istişarelerin sonucuna bağlı olarak, Bakanlık veya Komisyon, bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen AB tip onayının tanınmasının reddedilmesini haklı gerekçelere dayanıp dayanmadığına ilişkin kararını yayımlayabilir.

Bakanlık veya Komisyon, bu fıkranın birinci cümlesinde belirtilen kararını ilgili iktisadi işletmecilere derhal bildirir. Onay kuruluşu, söz konusu mevzuatı gecikmeden uygular ve buna göre Komisyona bildirimde bulunur.

(5) Bakanlık veya Komisyon verilmiş bir AB tip onayının bu Yönetmeliğe uygun olmadığını tespit ettiği hallerde, başta AB tip onayını vermiş olan onay kuruluşu ve ilgili iktisadi işletmeciler olmak üzere üye ülkelerle gecikmeden istişare sürecini başlatır.

Bu fıkranın birinci cümlesinde belirtilen istişarelerin sonucuna bağlı olarak, Bakanlık veya Komisyon, bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen AB tip onayının tanınmasının reddedilmesine ilişkin kararını yayımlayabilir.

(6) 33 üncü, 34 üncü ve 35 inci madde, uygunsuz bir AB tip onayına konu olan ve halihazırda piyasada bulunan karayolu dışı mobil makineler için geçerlidir.

ON BİRİNCİ BÖLÜM

Teknik Bilgilerin Sağlanması

Kullanıcılara yönelik bilgiler

MADDE 37 – (1) İmalatçı, bu Yönetmelikle düzenlenenlerle ilgili olarak onay kuruluşu tarafından onaylananlardan farklı teknik bilgiler sağlamaz.

(2) İmalatçı, karayolu dışı mobil makinelerin kullanımına ilişkin herhangi bir koşulu ya da kısıtlamaları açıklayan her türlü bilgi ve gerekli talimatları kullanıcıya sunar. Onay kuruluşu, kullanıcılara sunulması gereken asgari bilgiler ve talimatlar hakkında bilgi sağlar.

(3) İkinci fıkrada belirtilen bilgiler, karayolunda kullanıma ilişkin kullanım talimatlarına ilaveten sağlanır.

(4) İkinci fıkrada belirtilen bilgiler dahil olmak üzere, karayolunda kullanıma ilişkin kullanım talimatları, karayolu dışı mobil makineyle birlikte:

a) Karayolu dışı mobil makinenin piyasaya arz edildiği, tescil edildiği ya da hizmete sunulduğu ülkenin resmi dilinde ve

b) Basılı formatta ya da kolaylıkla erişilebilir elektronik formatta olur.

Kullanım talimatlarının elektronik formatta sağlanması halinde, imalatçı, ilgili talimatlara nasıl erişilebileceği ya da bulunabileceği hakkında bilgiyi, karayolu dışı mobil makinenin piyasaya arz edildiği, tescil edildiği ya da hizmete sunulduğu ülkenin resmi dilinde sağlar.

ON İKİNCİ BÖLÜM

Teknik Servislerin Belirlenmesi ve Bildirilmesi

Teknik servislere ilişkin şartlar

MADDE 38 – (1) Onay kuruluşları, 40 inci madde kapsamında bir teknik servis belirlemeden önce, ilgili teknik servisin bu maddenin ikinci ila onuncu fıkralarında düzenlenen şartları karşılamasını sağlar.

(2) Ulusal mevzuat çerçevesinde bir teknik servis kurulur ve onay kuruluşuna ait teknik servis ya da imalatçının akredite kurum içi teknik servisi hariç olmak üzere, 41 inci maddede belirtildiği üzere, bir tüzel kişiliğe sahip olur.

(3) Teknik servis, yetkili olduğu karayolu dışı mobil makinenin tasarım, imalat, tedarik ya da bakım süreçlerinden bağımsız üçüncü taraf bir kuruluş olur.

Birinci cümlelerin şartları; değerlendirdiği, test ettiği ya da muayene ettiği karayolu dışı mobil makinenin tasarım, imalat, tedarik, montaj, kullanım ya da bakım süreçlerine dahil olan işletmeleri temsil eden ve herhangi bir çıkar çatışmasının mevcut olmadığı ve bağımsızlığı ispatlanan bir meslek birliği ya da federasyonuna ait bir kuruluş ile sağlanabilir.

(4) 40 ıncı maddenin birinci fıkrasına göre yetkilendirildikleri faaliyet kategorilerinin yerine getirilmesinden sorumlu bir teknik servis, üst yönetimi ve personeli, yetkili oldukları karayolu dışı mobil makinenin tasarımcısı, imalatçısı, tedarikçisi ya da bakımıcısı olamaz ve bu faaliyetleri yürüten tarafları temsil edemez. Bu hüküm, üçüncü fıkrada belirtilen değerlendirme konusu karayolu dışı mobil makinelerin, gerekli olduğu üzere, teknik servisin faaliyetlerinde ya da kişisel amaçlarla kullanılmasını engellemez.

(5) Bir teknik servis, iştirakleri ya da alt yüklenicileri tarafından yürütülen faaliyetlerin, yetkilendirilmiş olduğu faaliyet kategorilerinin gizlilik, objektiflik ya da tarafsızlığını etkilememesini sağlar.

(6) Teknik servis ve personeli, yetkili oldukları faaliyet kategorilerini mesleki etik değerlerine tam bir bağlılık içinde ve ilgili alanda gerekli teknik yetkinliği göstermek suretiyle yürütür ve kararlarını ya da değerlendirme faaliyetlerinin sonuçlarını etkileyebilecek başta bu faaliyetlerin sonuçlarına ilişkin bir menfaate sahip kişi veya kişi gruplarından kaynaklananlar olmak üzere, özellikle finansal nitelikte olmak üzere her türlü teşvik ve baskıdan uzak olur.

(7) Bir teknik servis, 40 ıncı maddenin birinci fıkrası kapsamında yetkilendirildikleri tüm faaliyet kategorilerini yürütebilme kapasitesine sahip olduğunu, yetkilendiren onay kuruluşuna aşağıdakilere sahip olduğunu göstermek suretiyle ispat eder:

a) Uygun beceriler, ilgili disiplinde teknik bilgi ve mesleki eğitim yanı sıra görevini yapmak için yeterli ve uygun deneyime sahip personel,

b) Yetkilendirilmek istediği faaliyet kategorileriyle ilgili prosedürlerin bir açıklaması ile bu prosedürlerin şeffaflığı ve tekrarlanabilirliğinin sağlanması,

c) Yetkilendirilmek istediği faaliyet kategorilerinin yürütülmesine ilişkin olarak, söz konusu karayolu dışı mobil makinelerin teknolojik karmaşıklık düzeyi yanı sıra imalat sürecinin seri niteliğini dikkate almak üzere belirlemiş olduğu prosedürler ve

ç) Yetkilendirilmek istediği faaliyet kategorileriyle ilişkili görevleri uygun bir şekilde yürütmek için gerekli araçlar ve tüm gerekli ekipman veya tesislere sahip olması.

Ayrıca, yetkilendirildiği faaliyet kategorilerine ilgili olmak kaydıyla 44 üncü maddede belirtilen mevzuatla düzenlenen şartları sağladığını yetkilendiren onay kuruluşuna gösterir.

(8) Teknik servisler, üst yönetimi ve değerlendirme personeli tarafsız olur. Yetkilendirildikleri faaliyet kategorileriyle ilgili olarak kararlarının bağımsızlığı ya da etik bütünlüklerini zedeleyebilecek herhangi bir faaliyette bulunmaz.

(9) Teknik servisler, ulusal hukuk kapsamında ülke tarafından üstlenmediği ya da ülkenin uygunluk değerlendirmesinden bizzat doğrudan sorumlu olmadığı sürece, faaliyetlerine ilişkin mali sorumluluk sigortası yaptırır.

(10) Teknik servis personeli, bu Yönetmelik ya da herhangi bir ulusal mevzuat hükmü kapsamında görevlerini yerine getirirken edindikleri her türlü bilgi açısından mesleki gizlilik kurallarını gözetir; ancak, yetkilendiren onay kuruluşu ile ilgili olanlar ya da ulusal mevzuatın gerekli kıldığı haller hariçtir. Mülkiyet hakları korunur.

Teknik servislerin iştirakleri ve alt yüklenicileri

MADDE 39 – (1) Teknik servisler, kendilerini yetkilendiren onay kuruluşunun onayı alınmak kaydıyla, yetkili oldukları faaliyetlerden bazılarını 40 ıncı maddenin birinci fıkrasında belirtildiği şekilde alt yüklenicilerine ya da iştiraklerine yaptırabilir.

(2) Bir teknik servisin yetkili olduğu faaliyet kategorileri kapsamındaki belirli görevlerin yerine getirilmesi için bir alt yükleniciyi ya da iştirakini görevlendirdiği durumlarda, söz konusu alt yüklenici ya da iştirakin 38 inci maddede belirtilen şartları sağlamasını temin eder

ve bu kapsamda yetkilendiren onay kuruluşuna gerekli bildirimleri sağlar.

(3) Teknik servisler, herhangi bir alt yüklenicisi veya iştirakinin yerine getirdiği görevlerden tam olarak sorumlu olur.

(4) Teknik servisler, alt yüklenici veya iştirakin yetkinlik değerlendirmeleri ve yerine getirdikleri görevlere ilişkin gerekli dokümanları, yetkilendiren onay kuruluşuna sunulmak üzere hazır bulundurur.

Teknik servislerin yetkilendirilmesi

MADDE 40 – (1) Teknik servisler, yetkinlik alanlarına bağlı olarak aşağıdaki faaliyet kategorilerinden bir veya daha fazlası için yetkilendirilir:

a) A kategorisi: Bu Yönetmelik kapsamındaki testleri kendi tesislerinde gerçekleştiren teknik servisler,

b) B kategorisi: Bu Yönetmelik kapsamına giren ve üreticinin tesislerinde ya da üçüncü taraf tesislerinde gerçekleştiren testler için gözetim hizmeti sunan teknik servisler,

c) C kategorisi: İmalat uygunluğunun denetimi amacıyla imalatçı prosedürlerini düzenli olarak değerlendiren ve izleyen teknik servisler,

ç) D kategorisi: İmalat uygunluğunun gözetimi kapsamında test ya da kontrol hizmeti ya da test ya da kontroller için gözetim hizmeti sunan teknik servisler.

(2) Onay kuruluşu, birinci fıkrada belirtilen faaliyetlerin biri ya da daha fazlasını yürütecek bir teknik servis olarak yetkilendirilebilir.

(3) 41 inci maddeye göre yetkilendirilmiş olanlar hariç olmak üzere üye ülkeler dışındaki üçüncü ülkelerin teknik servisleri, Türkiye ve AB ile söz konusu üçüncü ülke arasındaki ikili anlaşmalar ile izin verilmiş olmaları kaydıyla, 44 üncü maddenin amaçları bakımından bildirilebilir. Ancak bu hüküm, 38 inci maddenin ikinci fıkrası kapsamında ulusal mevzuat çerçevesinde kurulmuş bir teknik servisin, doğrudan yönetimi ve kontrolü altında bulunması kaydıyla, üçüncü ülkelerde iştirakler kurmasını engellemez.

İmalatçının akredite kurum içi teknik servisleri

MADDE 41 – (1) Bir imalatçının akredite kurum içi teknik servisleri, ancak 40 ıncı maddenin birinci fıkrasının (a) bendinde belirtilen A kategorisi kapsamına giren faaliyetler için yetkilendirilebilir. Bu teknik servis, işletmenin ayrı ve bağımsız bir kısmını oluşturur ve değerlendirdiği karayolu dışı mobil makine, sistem, aksam ya da ayrı teknik ünitelerin tasarım, imalat, tedarik ya da bakım süreçlerine dahil olmaz.

(2) Akredite kurum içi teknik servis, onay kuruluşu tarafından yetkilendirilir ve aşağıdaki şartları sağlar:

a) Akredite kurum içi teknik servis, ulusal akreditasyon kuruluşu tarafından, bu Yönetmeliğin 42 nci maddesinde belirtilen kurallara uygun bir şekilde akredite edilir.

b) Akredite kurum içi teknik servis ve personeli, tanımlanabilir bir organizasyon yapısı yanı sıra üyesi oldukları işletme bünyesinde, tarafsızlıklarını sağlayan ve bunu ilgili ulusal akreditasyon kuruluşuna gösteren raporlama yöntemlerine sahip olur.

c) Akredite kurum içi teknik servis ve personeli, yetkili oldukları faaliyet kategorileriyle ilgili olarak kararlarının bağımsızlığına ve etik bütünlüklerini zedeleyebilecek herhangi bir faaliyette bulunmaz.

ç) Akredite kurum içi teknik servis, hizmetlerini sadece üyesi olduğu işletmeye sunar.

(3) 44 üncü maddenin amaçları bakımından akredite kurum içi teknik servisin Komisyona bildirilmesi gerekli olmamakla birlikte akreditasyona ilişkin bilgiler, parçası olduğu işletme ya da ulusal akreditasyon kuruluşu tarafından, yetkilendiren onay kuruluşunun talebi üzerine bu kuruluşu verilir.

Teknik servisler ve akredite kurum içi teknik servislerin değerlendirilmesine ilişkin

kurallar

MADDE 42 – (1) Bakanlık, teknik servislerin 43 üncü madde kapsamında değerlendirmelerinde uymak zorunda oldukları kuralları belirlemek ve 41 inci madde kapsamında kurum içi teknik servislerin akreditasyonuna ilişkin kurallar belirlemek suretiyle bu Yönetmeliği destekleyen 50 inci madde uyarınca mevzuatı, ilgili AB mevzuatını esas alarak yürürlüğe koyabilir.

Teknik servislerin becerilerine ilişkin değerlendirme

MADDE 43 – (1) Yetkilendiren onay kuruluşu, aday teknik servis ve ilgiliyse herhangi bir iştirak ya da alt yüklenicinin, bu Yönetmelik ve bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konan mevzuatla düzenlenen şartları sağlamaları bakımından değerlendirmeye tabi tutulduklarını gösteren bir değerlendirme raporu hazırlar. Bu raporda, akreditasyon kuruluşu tarafından düzenlenen akreditasyon belgesi sunulabilir.

(2) Birinci fıkrada belirtilen raporun dayandığı değerlendirme, 42 nci maddede belirtilen mevzuatla düzenlenen kurallara uygun bir şekilde gerçekleştirilir. Değerlendirme raporu, asgari olarak her 3 yılda bir gözden geçirilir.

(3) Değerlendirme raporu, talebi üzerine, Komisyona sunulur. Değerlendirmenin, teknik servisin bu Yönetmelikle düzenlenen şartları sağladığına ilişkin ulusal akreditasyon kuruluşu tarafından düzenlenen bir akreditasyon belgesine dayanmadığı hallerde, yetkilendiren onay kuruluşu, teknik servisin yetkinliği yanı sıra teknik servisin yetkilendiren onay kuruluşu tarafından düzenli olarak izlenmesini sağlamak için gerekli düzenlemelerin uygulandığını onaylayan ve bu Yönetmelik ve bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konulan mevzuatla düzenlenen şartları sağladığına dair belgeleri Komisyona sağlar.

(4) 40 ıncı maddenin ikinci fıkrası kapsamında bir teknik servis olarak yetkilendirilmek isteyen onay kuruluşu, değerlendirme konusu faaliyetten bağımsız olan denetçiler tarafından gerçekleştirilen bir değerlendirme yoluyla ilgili şartları sağladığını gösterir. Söz konusu denetçiler, değerlendirme konusu faaliyetten sorumlu personelden ayrı bir şekilde yönetilmeleri kaydıyla aynı kuruluştan olabilir.

(5) Bir akredite kurum içi teknik servis, bu maddenin ilgili hükümlerine uygunluğu sağlar.

Bildirim prosedürleri

MADDE 44 – (1) Ülkeler, yetkilendirdikleri her bir teknik servisin unvanı, posta ve e-posta adresleri, sorumlu kişileri ve faaliyet kategorisinin yanı sıra bu bilgilerdeki değişiklikleri Komisyona bildirir. Bu bildirimde, 16 ncı maddenin ikinci fıkrasında sıralanan ya da anılan fıkranın ikinci cümlesinde ifade edilen mevzuatta belirtilen konular arasından teknik servislerin yetkili olduğu konu veya konular belirtilir.

(2) Bir teknik servis, 40 ıncı maddenin birinci fıkrasında belirtilen faaliyetleri, yalnızca bu maddenin birinci fıkrasına uygun bir şekilde önceden Komisyona bildirmiş olması kaydıyla kendisini yetkilendirmiş, tip onayından sorumlu onay kuruluşu adına yürütebilir.

(3) İkinci fıkrada belirtilen teknik servis birkaç onay kuruluşu tarafından yetkilendirilebilir ve 40 ıncı maddenin birinci fıkrasına göre yürütecekleri faaliyet kategorisi ya da kategorilerine bakılmaksızın bu onay kuruluşları tarafından bildirilebilir.

(4) Ülkeler, yetkilendirmedeki her türlü değişikliği Komisyona bildirir.

(5) 40 ıncı maddenin birinci fıkrasında belirtilenler arasında yer almayan bir faaliyette bulunan belirli bir kuruluş ya da yetkili kuruluşun, bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konulan mevzuata uygun bir şekilde yetkilendirilmesi gerektiğinde, gerekli bildirim bu maddeye göre yapılır.

(6) Bu madde kapsamında bildirilen teknik servislerin bir listesi ve bilgileri Komisyonun internet adresinde yayımlanır.

Yetkilendirmelerdeki değişiklikler

MADDE 45 – (1) Onay kuruluşu, yetkilendirmiş olduğu bir teknik servisin bu Yönetmekle düzenlenen şartları artık sağlamadığına ya da yükümlölüklerini yerine getirmediğine karar vermesi ya da bu konuda kendisine bilgi sağlanmış olması halinde, söz konusu aykırılıkların ya da ihlallerin ciddiyetine bağlı olarak uygun bulduğu üzere vermiş olduğu yetkileri sınırlandırır, askıya alır ya da iptal eder ve kararını ilgili teknik servise bildirir. İlgili teknik servisi bildiren ülke, konuyu derhal Komisyona bildirir. Alınan bildirimde göre 44 üncü maddenin altıncı fıkrası kapsamında yayımlanan bilgilerde değişiklik yapılır.

(2) Yetkinin kısıtlandığı, askıya alındığı ya da iptal edildiğı hallerde ya da teknik servisin faaliyetlerine son vermesi halinde, yetkilendirmeyi yapmış onay kuruluşu, söz konusu teknik servisteki dosyaların, başka bir teknik servis tarafından üstlenilmesini ya da yetkilendiren onay kuruluşu ya da piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarına talepleri üzerine sunulması için saklanmasını sağlamak için gerekli adımları atar.

Teknik servislerin yetkinliğine yönelik itirazlar

MADDE 46 – (1) Bakanlık veya Komisyon, bir teknik servisin yetkinliği ya da sürekli bir şekilde şartları sağlama veya sorumluluklarını yerine getirme kabiliyetinden şüphe duyduğu ya da bu konularda bir şüphenin dikkatine sunulduğu tüm durumları soruşturur.

(2) Yetkilendiren onay kuruluşu, ilgili teknik servisin yetkilendirmesinin ya da yetkisinin sürekliliğinin dayandığı esaslara ilişkin tüm bilgileri, talebi üzerine, Bakanlığa veya Komisyona sunar.

(3) Bakanlık veya Komisyon, soruşturma sürecinde elde edilen tüm hassas bilgilerin gizlilik içinde muhafaza edilmesini sağlar.

(4) Bakanlık veya Komisyon, bir teknik servisin yetkilendirme şartlarına uygun hareket etmediğı ya da artık sağlamadığına nihai olarak karar vermesi halinde, ilgili kararı yetkilendiren onay kuruluşuna bildirir.

Bakanlık veya Komisyon, ilgili ülkeden, gerekli olduğu hallerde yetkiyi kısıtlamasını, askıya almasını ya da iptal etmesini talep eder.

İlgili ülkenin gerekli düzeltici tedbirleri almadığı hallerde, Bakanlık veya Komisyon, ilgili teknik servisin yetkisini kısıtlamak, askıya almak ya da iptal etmek için gerekli uygulama mevzuatını yürürlüğe koyabilir. Bakanlık veya Komisyon, söz konusu uygulama mevzuatını ilgili ülkeye bildirir ve buna göre 44 üncü maddenin altıncı fıkrası kapsamında yayımlanan bilgiler güncellenir.

Teknik servislerin operasyonel yükümlölükleri

MADDE 47 – (1) Teknik servisler yetkilendirildikleri faaliyet kategorilerini yetkilendiren onay kuruluşu adına ve bu Yönetmelik ile düzenlenen değerlendirme ve test prosedürlerine uygun bir şekilde yürütür.

(2) Teknik servisler, Yönetmelikte öngörüldüğü üzere onay veya kontroller için gerekli olan testleri bizzat kendileri gerçekleştirir ya da bunların gözetimini yapar. Teknik servisler, onay kuruluşları tarafından yetkilendirilmedikleri test, değerlendirme ya da kontrolleri gerçekleştirmez.

(3) Teknik servisler, daima:

a) Yetkilendiren onay kuruluşunun, uygun şekilde, uygunluk değerlendirmeleri sırasında teknik servise tanıklık etmesine izin verir ve

b) 38 inci maddenin onuncu fıkrası ve 48 inci madde hükümleri saklı kalmak kaydıyla, bu Yönetmelik kapsamına giren faaliyet kategorileri hakkında talep edilen bilgileri yetkilendiren onay kuruluşlarına sağlar.

(4) Bir teknik servisin, bu Yönetmelikle düzenlenen şartların imalatçı tarafından sağlanmadığını tespit etmesi halinde, onay kuruluşunun imalatçıdan uygun düzeltici tedbirleri

almasını talep edebilmesi ya da uygun düzeltici tedbirlerin onay kuruluşunun talep ettiği şekilde uygulanmaması halinde AB tip onay belgesinin düzenlemekten imtina edebilmesi bakımından, konuyu yetkilendiren onay kuruluşuna bildirir.

(5) AB tip onay belgesinin düzenlenmesine müteakip imalat uygunluğu izleme sürecinde, yetkilendiren onay kuruluşu adına hareket eden bir teknik servis, karayolu dışı mobil makinenin bu Yönetmeliğin şartlarını artık sağlamadığını tespit etmesi halinde, söz konusu tespitleri yetkilendiren onay kuruluşuna bildirir. Onay kuruluşu, 23 üncü maddede düzenlenen uygun tedbirleri alır.

Teknik servislerin bilgilendirme yükümlülükleri

MADDE 48 – (1) Teknik servisler, aşağıdakiler hakkında bilgileri yetkilendiren onay kuruluşlarına bildirir:

- a) AB tip onay belgesinin reddedilmesi, kısıtlanması, askıya alınması ya da geri çekilmesini gerekli kılacak karşılaşılan herhangi bir uygunsuzluk,
- b) Yetki kapsamları ya da şartlarını etkileyen herhangi bir durum,
- c) Faaliyetlerine ilişkin olarak piyasa gözetimi ve denetimi kuruluşlarından aldıkları herhangi bir bilgi talebi.

(2) Yetkilendiren onay kuruluşlarından aldıkları talep üzerine, teknik servisler yetki kapsamları dahilindeki faaliyetleri ve sınır ötesi faaliyetler ve alt sözleşmeler dahil yürütülen diğer faaliyetler hakkında bilgi sağlar.

ON ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Komite Prosedürü ve Uygulama Mevzuatı

Komite prosedürü

MADDE 49 – (1) Bakanlık, bu Yönetmelik ile ilgili AB tarafından kurulan komite toplantılarına katılım sağlar

Uygulama mevzuatı

MADDE 50 – (1) Bakanlık bu Yönetmeliğin uygulamasına yönelik mevzuatı, ilgili AB mevzuatını esas alarak yayımlar.

ON DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Avrupa Birliği mevzuatına uyum

MADDE 51 – (1) Bu Yönetmelik, karayollarında kullanılabilen karayolu dışı mobil makinelerin tip onayı ve piyasa gözetimi ve denetimi hakkındaki (AB)2025/14 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Regülasyonu dikkate alınarak Avrupa Birliği mevzuatına uyum çerçevesinde hazırlanmıştır.

Uygulamaya İlişkin Bilgi Paylaşım Forumu

MADDE 52 – (1) Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858)'in 11 inci maddesi uyarınca kurulan Forum aşağıdaki hususları değerlendirir:

- a) Bu Yönetmelik ile düzenlenen gereklilikler/şartların yeknesak yorumlanmasına ilişkin hususlar,
- b) Tip onay ve piyasa gözetimi ve denetimine ilişkin faaliyetlerin sonuçları,
- c) Teknik servislerin değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ve izlenmesine ilişkin bu Yönetmelikle düzenlenen şartlar/gerekliliklerin uygulanmasına ilişkin genel hususlar,

- ç) İktisadi işletmecilerin ihlalleri,
- d) Onuncu bölümde düzenlenen düzeltici ya da kısıtlayıcı tedbirlerin uygulanması,
- e) Üye ülkelerde piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin planlanması, koordinasyonu ve sonuçları.

Cezalar

MADDE 53 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerinin ihlali halinde 7223 sayılı Kanun hükümleri uygulanır. Alınacak idari yaptırımlar etkili, orantılı ve caydırıcı olur.

(2) Cezaya tabi ihlal tipleri aşağıdakileri kapsar:

- a) Onay süreçleri sırasında ya da onuncu bölüm kapsamında düzeltici ya da kısıtlayıcı tedbirler uygulanırken yanlış beyanlarda bulunmak,
- b) AB tip onayı, hizmet içi uygunluk ya da piyasa gözetimi ve denetimine ilişkin test sonuçlarını tahrif etmek,
- c) AB tip onay belgesinin geri çağırılması, reddedilmesi ya da geri çekilmesine yol açabilecek veri ya da teknik özellikleri ilgili otoritelere sağlamamak,
- ç) Bilgilere erişim imkânı sağlamayı reddetmek,
- d) Karayolu dışı mobil makinelerin, onaya tabi olmasına rağmen onaysız olarak iktisadi işletmeciler tarafından piyasada bulundurulması ya da hizmete sunulması ya da bu niyetle belge, bilgi veya işaretlemelerin tahrif edilmesi,
- e) İktisadi işletmecilerin yükümlülüklerini yerine getirmemesi,
- f) Teknik servislerin, yetkilendirmeleri için gerekli şartların sağlanmaması ya da ihlal edilmesi.

Raporlama

MADDE 54 – (1) Bakanlık, Komisyon tarafından talep edilmesi ve Bakanlık tarafından uygun değerlendirilmesi halinde, bu Yönetmeliğin uygulanmasına yönelik aşağıdaki hususlarla ilgili rapor sunabilir:

- a) Bu Yönetmelik ile düzenlenen tip onay ve piyasa gözetimi ve denetimi prosedürlerinin uygulanması,
- b) Bu Yönetmeliğe istinaden verilen AB tip onayları ve AB münferit onayların sayısı,
- c) Ulusal küçük seri tip onayı, ulusal münferit onay ve ulusal tip onayı için ulusal gereklilikler ve verilmiş söz konusu onayların sayısı.

Ulusal düzenleme

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğe istisna olmak üzere Bakanlık, 29/1/2028 ile 29/1/2036 tarihleri arasında piyasaya arz edilen karayolu dışı mobil makinelere, söz konusu makinelerin karayollarında kullanımına ilişkin ulusal tip onayına dair herhangi bir ulusal mevzuatı, 29/1/2036 tarihine kadar uygulayabilir. Bu süre boyunca, imalatçılar AB tip onayına ya da AB münferit onayına başvurmayı ya da geçerli ulusal mevzuata uymayı tercih edebilir.

Geçiş hükümleri

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren, karayolu dışı mobil makinelerin yeni tiplerine AB tip onayı ya da yeni karayolu dışı mobil makinelere AB münferit onayı verilebilir ve 5 inci maddenin altıncı fıkrası ve onuncu bölüm hükümleri saklı kalmak kaydıyla, bu Yönetmeliğin ve bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konan mevzuatın hüküm ve şartlarını sağlayan ve imalatçının talep etmiş olduğu yeni karayolu dışı makinelerin tescili, piyasaya arzı ya da hizmete sunulması yasaklanmaz.

(2) Birinci fıkraya istinaden karayolu dışı mobil makinelerin yeni tiplerine AB tip onayı ya da yeni karayolu dışı mobil makinelere AB münferit onayı vermiş olan ulusal otoriteler, bu Yönetmeliğin ve bu Yönetmeliğe istinaden yürürlüğe konan uygulama mevzuatının şartlarını

sağlayan ve imalatçının talep etmiş olduğu sair AB tip onaylarını veya sair AB münferit onaylarını vermeyi reddetmez.

Yürürlük

MADDE 55 – (1) Bu Yönetmeliğin;

a) 49 uncu, 50 nci, 51 inci ve Geçici 2 nci maddeleri yayımı tarihinde,

b) Diğer hükümleri 29/1/2028 tarihinde,

yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 56– (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.